



„Die Weiche“ ist das offizielle Organ des
Stammtisch – Untereschbach e.V.

50
Jahre
Spurweite Z

Die Weiche

seit April 1992 in Untereschbach



Titelbild: Jörg Erkel
Bild Seite 3: Michael Hering

Inhalt 1 / 2026



Henschel Räumer 300

Inhalt:

- In eigener Sache 4
- Atelier Barkvieren 5
- HRT – 1zu220 Shop 6
- AZAR Models – Neuigkeiten 10
- AZAR Models – Magnetiz Kupplungssystem 14
- Rangierschieber Zagro 15
- SondermodelleZ Eisenbahnmodelle 16
- Wein- Material- und Zirkuswagen Sets (SBB und BLS) 20
- Klingenhöfer Miniaturen 22
- Stammtisch Rhein Neckar 23
- Laffont Modellbau 24
- Z-Stammtisch Braunschweig – Wolfsburg 27
- Besuch in Bayerisch Eisenstein 29



In eigener Sache

Liebe Modellbaufreunde,

Es ist unzweifelhaft Sommer, wie man an den vielen Stunden, welche jeder Tag im Moment aufweist, und an den gestiegenen Temperaturen eindeutig feststellen kann. Traditionell die Zeit, in der unser gemeinsames Hobby etwas in den Hintergrund tritt, da der Garten mit Arbeit und Grillfreuden ruft – und in diesem Jahr der ein oder andere von uns auch noch durch seinen Enthusiasmus in Bezug auf Fußball temporär verhindert ist.

Dennoch gilt es eine kurze Rückschau auf Altenbeken 2026 zu halten: Ein rauschendes Fest in Z, ein Klassentreffen von mehr oder minder Verrückten (meistens alten weißen Männern) und für uns mit 14 Mann und zwei Damen in Gelb wieder einmal ein wirklich großartiges Event und ein gelungener Auftritt. Unsere (wie immer sehr unterschiedlichen) Exponate fanden viel Zuspruch, es gab genügend Zeit und Raum zum Fachsimpeln und auch kulinarisch war es durchaus mehr als ansprechend.

Man könnte es unter einer simplen Formulierung subsummieren: Männer werden maximal 7 Jahre alt, danach wachsen sie nur noch und ab einem gewissen Alter tun sie auch das nur noch in die Breite...

In diesem Sinne, freuen wir uns also bereits jetzt auf unser nächstes Event, am 08. 08. besichtigen wir, unter kundiger Anleitung ehemaliger Kumpel, gemeinsam mit unseren Damen das Weltkulturerbe „Zeche Zollverein“.

Und nun viel Spaß bei der Lektüre unserer Zeitung „Die Weiche“!

*Her-Z-lichst Euer
Dietmar Stäbler und Friedrich Scholta*



ATELIER BARKVIEREN

Atelier Barkvieren

Doppelcontainerwagen



Die neuen GATX Doppel Container Tragewagen 49.347.31 und 49.347.41



Artikelnummer 49.347.51

Dieser Doppelcontainerwagen von Wascosa ist nun fertig geplant und wird demnächst hergestellt. Der genaue Termin der Fertigstellung ist noch offen. Welche Container auf den Wagen kommen, steht ebenfalls noch nicht fest.

ATELIER BARKVIEREN

Barkvieren 10a

18195 Gnewitz

Tel.: +49 152 0299 1339

E-Mail: FR-model@t-online.de

Inhaber: Harald Freudenreich



HRT – 1zu220-Shop

Archistories 706241 – „Kohlenhandlung Schneider“ Bausatz 1



Mit dem zweiteiligen Bausatz ‚Kohlenhandlung‘ erstellt Archistories exklusiv für den 1zu220-shop ein vollständiges Set zur Gestaltung eines Gewerbehofs.

Der erste Bausatz beinhaltet ein Wohnhaus mit Ziegel- und Putzelementen, historischem Werbeaufdruck und eingeschossigem Verwaltungsanbau mit Echtholzverkleidung.

Daneben schließt sich eine aufwendig gestaltete Grenzmauer mit eindrucksvollem Einfahrtstor an. Die Grenzmauer ist mit dem separat erhältlichen Produkt ‚Gewerbehofmauer‘ (Art. 809241) beliebig erweiterbar.

Für die Lagerung von Schüttgut ist außerdem ein klassischer, aus Bahnschwellen erbauter Kohlenbansen Teil dieses dreiteiligen Bausatzes.

Alle Komponenten sind wie gewohnt ausgereift konstruiert und faszinierend detailreich.

Abmessungen:

- Haus (max.): 101 x 38 x 51 mm (L x B x H)
- Mauer: (in Segmenten): 102 x 14,5 mm (L x B x H)
- Einfahrtstor: 38 x 29 mm (L x B x H)
- Kohlenbansen 63 x 15 x 11 mm (L x B x H)

Archistories 707241 – „Kohlenhandlung Schneider" Bausatz 2



Der zweite Bausatz besteht aus einem drehbaren und äußerst detailliert gearbeitetem, kleinen Drehkran auf filigraner Stahlkonstruktion zur Gestaltung einer Ladezone für Gleis- oder Straßenanschluss.

Ebenfalls enthalten ist eine große, einseitig offenen Lagerhalle mit zweigeschossigem Büro-Einbau, mit der sich ein wettergeschütztes Kohlenlager reizvoll darstellen lässt.

Eine ebenerdige LKW-Waage mit kleinen Wiegehäuschen vervollständigt diesen dreiteiligen Bausatz.

Alle Komponenten sind wie gewohnt ausgereift konstruiert und faszinierend detailreich.

Abmessungen:

- Lagerhalle: 82 x 51 x 41 mm (L x B x H)
- Drehkran: 31 x 28 x 45 mm (L x B x H)
- Wiegeplatte: 34 x 17 x 1 mm (L x B x H)
- Waagebude: 16 x 14 x 12 mm (L x B x H)

Die Produkte benötigen keine zusätzliche Farbbehandlung. Die Produktbilder zeigen die Farben im Lieferzustand.

Die Bausätze sind aus hochwertigem, durchgefärbtem Hartkarton und Echtholz furnier.

Die Auftragsentwicklung erfolgte exklusiv für den www.1zu220-shop



Märklin 8657.058 - Sonderwagen



34431 Marsberg

Kasseler Straße 7

www.1zu220-shop.de

Tel.: +49 2994 9889-60 (Zentrale) oder +49 2994 9889-656 (Durchwahl)

Fax: +49 2994 9889-688

E-Mail: info@hrt.de





HERIBERT TÖNNIES
eBooks - Praxisanleitungen
für den Modelleisenbahnbau
WWW.BESTAGERNET.DE



MODELLEISENBAHN- PRAXISANLEITUNGEN - aus der Praxis für die Praxis zum Bau von Modellbahnen (eigentlich ganz easy)

Die Bücher wurden in Trainini von Holger Späing sehr positiv rezensiert und klar zum Kauf empfohlen!

Mit den eBooks (PDF-Buch) wird durch die chronologische Schritt-für-Schritt-Beschreibung zur Herangehensweise, der einzelnen Bauschritte, Hintergrundinformationen, uvm., umfangreich bebildert, mit historischen Beispielfotos, auch der Einsteiger in die Lage versetzt, sich seine individuelle Modellbahnwelt zu erschaffen.

Die vielen Sondertipps, die sicherlich auch dem ambitionierten Modellbahner und Profi noch hilfreiche Anregungen für die Umsetzung geben können, unterstützen hilfreich die Realisierung der eigenen Ideen und Vorstellungen.

eBook 1: EISENBAHNMODELLBAU - EIGENTLICH GANZ EASY!



Mehr als 500 Seiten!!
Über 1.200 Fotos und Skizzen!!
Über 70 Sondertipps
Für bessere Lesbarkeit im Bildschirm-füllenden Querformat geschrieben
Mit vielen Hyperlinks vom 7seitigen Inhaltsverzeichnis direkt zu den Kapiteln/Untergliederungen und aus den Texten zu den Begriffserläuterungen und von dort zurück zur Textstelle im Buch (darum auch ideal als Nachschlagewerk)

Neben den Grundsätzlichkeiten zur Planung einer Anlage (Themenschwerpunkte) beschreibt das Buch im ganzheitlichen Ansatz am Beispiel eines Bahnbetriebswerks die Realisierung einer Modellbahnanlage, angelehnt an historischen Vorbildern. Schritt für Schritt wird auch der Einsteiger in die Materie eingeführt und

dem erfahrenen Modellbahner zahlreiche Tipps und Hintergrundinformationen an die Hand gegeben.

Das eBook wurde am Beispiel der Realisierung in Spur Z (1:220) geschrieben, enthält aber für die meisten Bauprojekte Umrechnungstabellen für die Maßstäbe 1:220, 1:160, 1:120 und 1:87, so dass es allgemeingültig ist.

eBook 2: BAUDOKUMENTATION Burgruine, Klamm, Wasserfall, Brücken, Gelände, und vieles mehr - Schritt-für-Schritt erklärt



Mehr als 100 Seiten
Über 320 Fotos und Skizzen
Im DIN-A-4-Format geschrieben

Das eBook beschäftigt sich mit dem Bau einer Burgruine mit Klamm, Wasserfall, Felssturz, Holzbrücken und vielem mehr im Maßstab Spur Z (1:220). Beschrieben wird der Bau der Groß-Burgruine mit einfachsten Mitteln mit Berg, Klamm, Wasserfall (diese sind auch ohne die üblichen „Kunstwässer“ leicht baubar).

Die Ruinen, egal ob klein oder groß, können individuell mit einfach selbst herzustellenden Gipsbauelementen (mit einer Silikonform, die alle Bauteile enthält) realisiert werden. Der Kreativität sind keine Grenzen gesetzt, so dass jeder die zu seiner Anlage passende Burgruine planen und bauen kann.

Erläutert wird auch das Kaschieren von Klebefugen, authentische Rißbildungen, Alterung, etc.

Wer mehr Informationen und Beispielbilder, auch des fertigen Groß- Bw Herilingen in 1:220 mit Dampf-, Diesel- und Ellok-Bw sehen möchte, dem empfehle ich meine Website mit umfangreicher Fotodokumentation der Anlage und Detailbeschreibung der Bücher (mit den kompletten Inhaltsverzeichnissen) und Tutorials, etc. zum kostenlosen Download.

Heribert Tönnies
Schlackstr. 16
50737 Köln
Tel.: 0221/5992191
Fax: 0221/5398920
eMail: info@bestagernet.de
Web: <https://bestagernet.de>

**Kauf der Bücher direkt über mich als Autor,
Anfrage per eMail oder über die Website:**

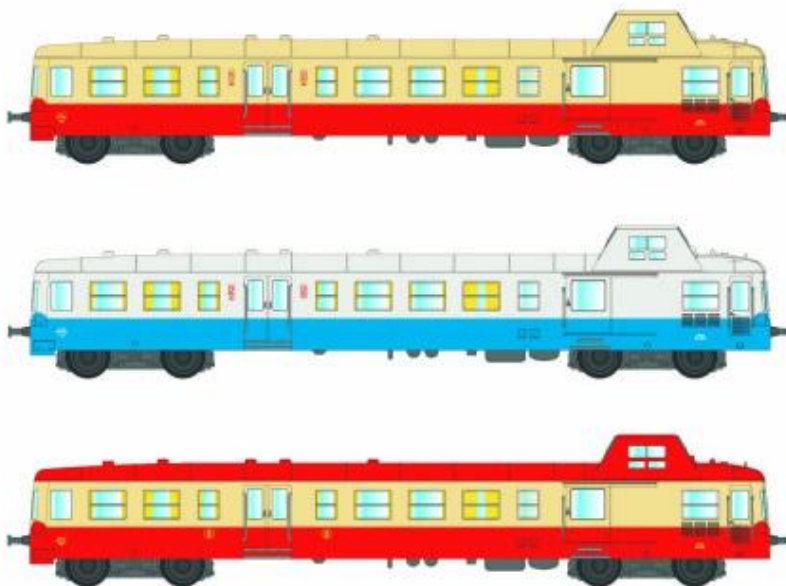
info@bestagernet.de

<https://bestagernet.de>



AZAR-Models - Neuigkeiten

Autorail X3800 "Picasso"



Beschreibung

Hochwertige Reproduktion im Maßstab Z (1:220) des berühmten französischen Triebwagens X3800 der SNCF mit dem Spitznamen "Picasso".

Modell in sehr detaillierter Kunststoffspritzte, mit lackiertem Gehäuse und hochwertiger Dekoration. Mehrere Ausführungen werden verfügbar sein.

Innenausstattung mit Beleuchtung, auch in der Fahrerkabine (Pilotierung auf der digitalen Version).

Voraussichtliche Verfügbarkeit 2. Hälfte des Jahres 2026.

Analoge oder digitale Version

Die Modelle sind alle mit den neuesten Technologien für einen flexiblen, robusten und leisen Betrieb ausgestattet:

- neuer Motor ohne Eisen (kernlose) Wartung, Doppelschwungräder und zwei Motordrehgestelle,
- hochpräzise Chassis und Mikromechanik nach Maß,
- Metallräder mit gebräuntem Finish,
- Reversible LED-Leuchten mit Gehrichtung (warmweiß und rot).

Über das echte Modell

Die X 3800-Serie der Triebwagen mit dem Spitznamen "Picasso" ist eine der wichtigsten Serien von SNCF-Bahnwagen, die 1947 von der SNCF-Abteilung für Autostudien (DEA) entwickelt wurde.

Siehe auch die entsprechende Seite bei Wikipedia des Autos X 3800:

https://fr.wikipedia.org/wiki/X_3800

Hopper Car W01-HP - HERFORDER PILS Lackierung



Dieses Modell ist eine exklusive Entwicklung für den „HRT – 1zu220shop“.

TGV Sud-Est jetzt in Spur Z

Eine Ikone des französischen Hochgeschwindigkeitsverkehrs, mit außergewöhnlicher Sorgfalt miniaturisiert, ist ein wahres Meisterwerk der Präzision. Hervorzuheben sind die detaillierten Gravuren, die feinen Stromabnehmer, die Triebwagen mit reversibler LED-Beleuchtung und die beleuchteten Innenräume mit Stromabnahme an allen Achsen, die einen absolut ruhigen Lauf sicherstellen. Die ausgesprochen realistische Darstellung ist atemberaubend.

Ein absolutes Sahnehäubchen ist die zusätzliche Möglichkeit, zwei Züge können zu einem Triebzug zu koppeln. Der Zug ist in einer orangen sowie einer atlantischen Lackierung erhältlich.

Beschreibung

Originalgetreue Reproduktion des berühmten TGV Südost wahlweise in analoger oder digitaler Version als detailliertes Kunststoff-Spritzgussmodell.

Die jeweiligen Sets enthalten 7 Elemente:

- 2 Triebköpfe (ein motorisierter und einer nicht motorisiert)
- 2 Wagen der 1. und 2. Klasse (R1 und R8)
- 2 Zwischenwagen 1. und 2. Klasse (R2 und R7)
- das Bordbistro (R4)

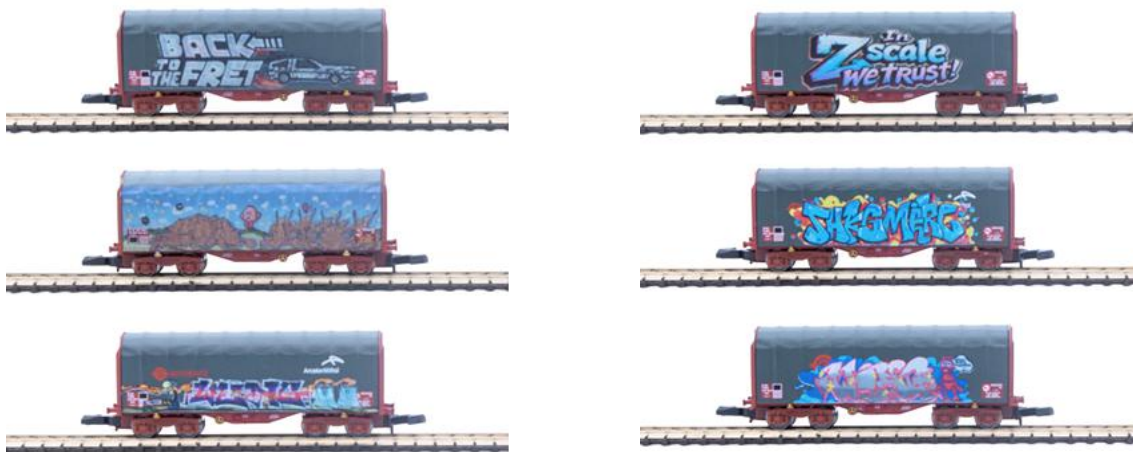
Hervorzuheben sind hierbei:

- Inneneinrichtung und Beleuchtung,
- Kopplung von 2 Zügen möglich,
- Stromabnehmer allen Achsen des Zuges,
- LED Lichter mit Wechsel bei Änderung der Fahrtrichtung,
- analoge Version mit elektronischer Schaltung bereit für deine spätere Digitalisierung,
- Motor mit Schwungrädern,
- Metallachsen.

TGV Südost - Atlantik und TGV Süd-Ost - orange



AZAR Models W03-TG2 - 4-achsige Planenhaubenwagen



Planenhaubenwagen im Maßstab 1:220 mit ausgesprochen realistischen Graffiti. Diese werden auf die Wagen in einem Direktdruckverfahren aufgetragen, was zu einem besonders hochwertigen Ergebnis führt.

Es werden zwei Sets mit jeweils 3 Wagen und mit unterschiedlichen Graffiti angeboten. Beide Sets werden in einer limitierten Auflage hergestellt.

Die hochwertigen Kunststoff-Spritzgussmodelle sind lackiert und sehr detailliert ausgeführt. Die Achsen sind aus Metall mit gebräuntem Finish. Die Anhängervorrichtungen sind in einer Kurzversion ausgeführt, um einen realistischen Abstand zwischen den Wagen darstellen zu können.

Weitere Neuigkeiten

- SNCF Lokomotive BB67400 "En Voyage"
- SNCF Lokomotive CC6500 - 2. Auflage
- Innenbeleuchtungssatz für die Coral-Waggons
- Überdachte Wagen & Planwagen mit Drehgestellen
- Neuauflage von Planwagen mit Zug-Ende-Beleuchtung
- TGV PSE - 2. Auflage
- Millet Getreidewagen Ep.VI

:

AZAR MODELS

2 rue Robert Schuman

FR-44400 REZE (Nantes)

Tel.: +33 7 49 38 99 47

E-Mail: contact@azar-models.com



Magnetiz - ein Jahr Entwicklung für ein revolutionäres Kupplungssystem

Das Team von Azar Models arbeitete 12 Monate an Magnetiz, um auf die Kritik der Modellbauer gegen die ansonsten üblichen Kupplungssysteme in Bereich der Spur Z zu reagieren.

Einer der größten Vorteile des Magnetiz-Systems ist die Möglichkeit, die Wagenabstände deutlich zu reduzieren, was zu einer äußerst realistischen Darstellung führt. Bei traditionellen Kupplungen müssen oft größere Abstände eingehalten werden, um mechanische Bewegungen und das Einrasten der Kupplung zu ermöglichen. Das Magnetiz-System hingegen nutzt Magneten, die eine sehr präzise Verbindung gewährleisten und sich nahtlos zusammenfügen, ohne dass es zu einer größeren Lücke zwischen den Wagen kommt.

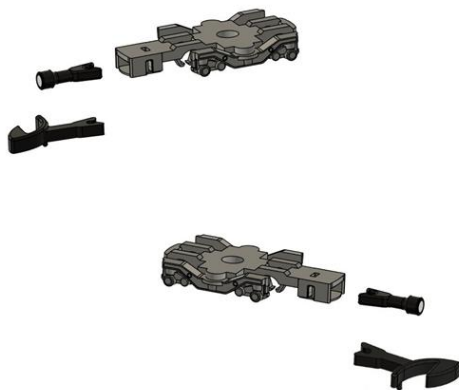
Dar für das Kupplungssystem besonders starke Neodym-Mikromagneten eingesetzt werden, wird die entsprechende magnetische Verbindung ausgesprochen robust und zuverlässig.

Das neue System verfügt auch über einen innovativen „Clip-by-Clip-Aufsatz“ an der Anhängerkupplung. Wenn die Kupplung nicht benötigt wird, kann diese leicht abgenommen werden, indem man einfach an ihr zieht.

Mit Hilfe dieses Clips können auch Magnetkupplungen gegen bisherige Hakenkupplungen ausgetauscht werden. Dadurch können Modelle mit Magnetkupplungen und Modelle mit Hakenkupplungen verbunden werden. Somit wird auch die Kombination der beiden Systeme ermöglicht.

Die neuen Modelle von AZAR, wie z.B. der Getreidewagen oder die Lokomotive CC 6500, werden mit dem Magnetiz-System ausgestattet.

Zusätzlich sind die Kupplungen in unterschiedlichen Ausführungen auch einzeln erhältlich (entsprechende Beispiele siehe unten).



Ausführung „Intercity“



Ausführung „Güterwagen“

Rangierschieber Zagro

Das Zagro-Waggon-Rangiergerät WRG „S“ diente zum Rangieren von Güterwagen auf werkseigenen Gleisen bzw. Anschlussgleisen, wenn keine Lok zur Verfügung steht. Ein Gabelstapler bringt das Gerät zum Einsatzort, setzt es auf die Schienen, fährt selbst über die klapp- und verschiebbaren Rampen auf das Gerät und treibt es über die Antriebsräder und Walzenrollen an.

Mit einem Gabelstapler mit 2-7 t Tragfähigkeit kann eine Schub-, Zug- und Bremsleistung von bis zu 300 t erreicht werden.

Das Gerät wurde 1982 von der Firma Olenex Edible Oils GmbH für 20.400 DM angeschafft und dort eingesetzt.

Vor der Verschrottung im Februar 2017 wurde es den „Freunden der Historischen Hafenbahn e.V.“ angeboten und am 29. März 2017 zum Bremer Kai überführt.



Technische Daten

Spurweite: 1435 mm

Bodenfreiheit: 150 mm

Länge: 4500 mm

Breite: 2070 mm

Höhe: 1945 mm (hochgeklappt)

Gesamtgewicht: 1,6 t (ohne Gabelstapler)

Anfahrzugkraft: 3500 bis 5000 kp

Fahrgeschwindigkeit: 2,5 bis 5 km/h

SondermodelleZ Eisenbahnmodelle

Etwas nicht ganz Alltägliches, aber trotzdem sehenswert, besonders für unsere tschechischen Fans: Der M297.006 ex VT 137 230 Bauart Hamburg in sehr interessanter CSD Lackierung mit Roten Stern. Das Vorbild fuhr bis ca. 1960 als Schnellverbindung zwischen Prag und Bratislava. Das Modell ist komplett digital inklusive originale tschechischen Sound (Velmo Platine).



VT 137 230 Bauart

Aus der Frühzeit der österreichischen E-Lok Entwicklungen stammt die BBÖ 1170.1 bzw. ÖBB 1145.

Das Original besitzt als einzige Österreichische Lok zwei unterschiedliche Fronten. Eine Variante mit einer kleinen "Schnauze" und eine andere Bauart mit gerader Front.

Das Modell ist eine komplette Neuentwicklung inkl. neuen Fahrwerk und Glockenankermotor.

Eine Platine mit Schnittstelle ermöglicht analogen und digitalen Betrieb. Weiß/Rot Lichtwechsel mit LEDs ist selbstverständlich obligatorisch.

Zwei Varianten sind bereits gebaut, einmal Jaffa (Epoche IV) und eine frühe Tannengrüne aus Epoche III. Die Modelle sind Prototypen aber bereits komplett ausgestattet und voll funktionsfähig. Ob es zu einer Serie kommt ist aber noch offen.



ÖBB 1145



BBÖ 1170

Gerade frisch aus der Designwerkstatt und schon auf den Schienen, die wunderschöne Altbau Diesellok ÖBB 2045. Aufgerüstet aber noch ohne Beschriftung und Fenstereinsätzen aber bereits mit Fahrwerk, Glockenankermotor und neue Hauptplatine (mit Decoder für DCC & DC).

Die Bilder zeigen bereits alle 3 Farbvarianten sowohl als Version als auch als modernisierte Variante mit Schalldämpfern auf dem Dach.



ÖBB 2045 in drei Farbvarianten

Für Freunde der Epoche V/VI ist die ÖBB Baureihe 2070 gedacht. Das Modell ist komplett ausgestattet mit Glockenankermotor, Lichtwechsel mit weiß/roten LEDs, Vollverglasung sowie einer Hauptplatine für DCC und DC.

Die Prototypen sind bereits im Probebetrieb und laufen sehr gut, so dass sie bald in Serie gehen zu können.



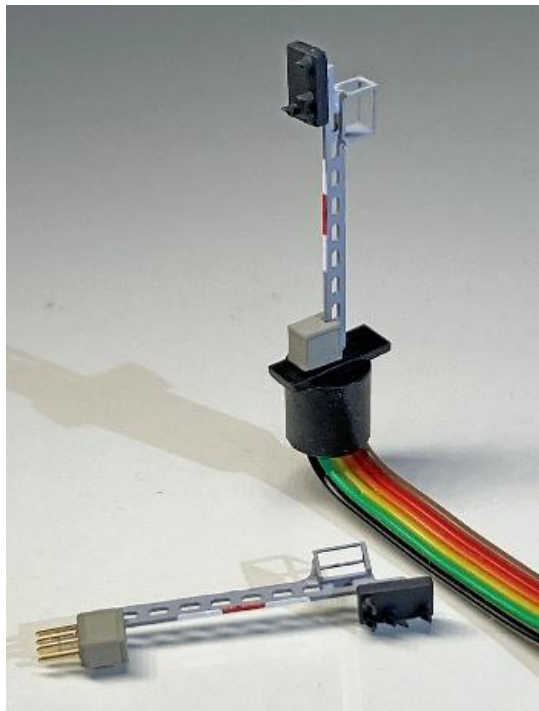
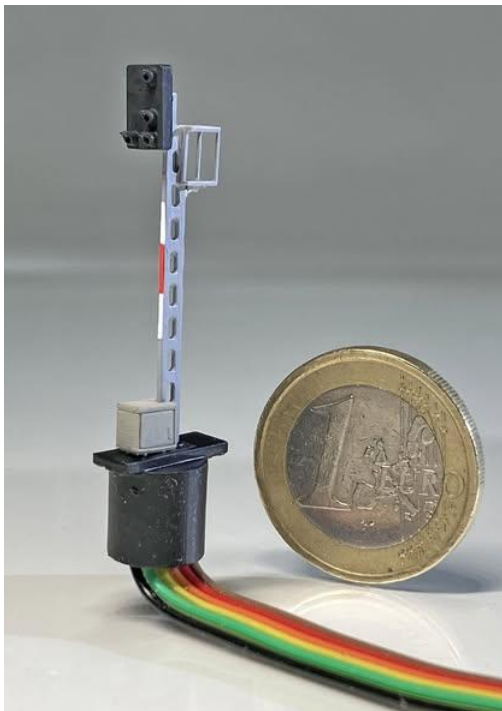
ÖBB Baureihe 2070

ÖBB Hauptsignale

Auf vielfachen Wunsch wurden nun die Vorwiderstände in den Sockel verschoben und konnten so den E-Kasten der Signale deutlich verkleinern. Natürlich ist der Steckmechanismus inklusive Bohrsocket mit Stecker für leichte Montage geblieben. Alle 4 LEDs sind einzeln steuerbar und damit ist jedes Signalbild darstellbar.

Die Konstruktion ohne Kabel im Mast ermöglicht einerseits kompromisslose Maßstäblichkeit, der Mast hat eine Dicke von 0,6mm, andererseits ist durch die Robustheit der Metallkonstruktion die Gefahr einer Beschädigung deutlich reduziert. Die Zeiten von billigen, verzogenen und zu dicken 3D-Druck Signalen ist somit Vergangenheit!

Die 10-poligen Anschlussleitungen mit standardisierten Steckern ermöglichen schnelle und rationelle Installationen ohne stundenlanges Kabelziehen. High End vom Feinsten für wirklich ambitionierte Modellbahner!



SondermodelleZ

www.sondermodellez.eu

Wein- Material- und Zirkuswagen Sets (SBB und BLS)

K3 Weinwagen der SBB

Die Beschaffung der gedeckten Güterwagen der Gattung K3 bei den SBB begann im Jahr 1913. Rund 4400 dieser Wagen in unzähligen Baulosen wurden in Dienst gestellt. Nur ein Viertel dieser Güterwagenserie hatte eine offene Bremserbühne anstatt des geschlossenen Bremserhauses. Einzelne Güterwagen wurden zwischen 1917 und 1919 als Weintransport oder Privatwagen von Speditionsfirmen bei der SBB eingestellt. Sie dienten zum Transport der Weine in Flaschen und Kisten. Diese Modelle aus Metall und Kunststoff sind eine Sonderanfertigung 2025 für Scott Sykes.

Auflage 20 Sets



Fr-model 41.331.42

Materialwagen X der BLS

Dieses Set der BLS Materialwagen mit Ladegut ist seit Ende 2025 verfügbar.

Auflage 23 Sets



FR-model 41.332.12

K3 Zirkus Knie Wagen Set mit Elefanten

Der Schweizer Zirkus Knie verwendete seit 1933 spezielle Elefantentransportwagen, die aus der Bauart K3 entwickelt wurden.

Auflage 35 Sets



FR-Model 41.331.52

ACHTUNG: Die Sets sind nur bei per E-Mail oder WhatsApp bestellbar.

Scott Sykes

Tel.: +1 925 856 6320

E-Mail: Scott@hoacontractor.com

Klingenhöfer Miniaturen



*Neuerscheinung für Spur Z:
Marktstand in 3D-Druck einfarbig braun zum selbst bemalen.*

Michael Klingenhöfer
Körperstrasse 7
50999 Köln
Tel.: + 49 178 109 2007
E-Mail: info@klingenhoefer.com

Der Z-Stammtisch Rhein Neckar

Der Z-Stammtisch Rhein Neckar möchte mit Fr-Modell in kleiner Serie dem Betriebsbahner der Epoche 3 besondere Wagenmodelle in Spur Z anbieten. Der Wagen für 2026 ist ein Pwghs 54 in der Eilgüterzugvariante.

Um den Mangel an moderneren Güterzugbegleitwagen zu beseitigen, hatte die Bundesbahn ab 1957 auf Basis der Gms54 auch einen Güterzugbegleitwagen für das Zugpersonal entwickeln lassen. Auffällig war das weiße Feld mit dem roten E und Rand für Eilgüterzüge.

Die Wagen liefen so bis Ende der Epoche 3, nach und nach wurde aber die besondere Beschriftung entfernt. Der Wagen für 2026 ist einer Auflage von 40St produziert worden. Die Bedruckung entstand aufwändig in Tampon- und Digitaldruck.

Alle Wagen sind in der Verpackung nummeriert.



Bilder Copyright von Stefan Carstens



49.343.141.2

Volker Töpfer

Laffont Modellbau

Einige interessante Modelle und Neuheiten



Art.-Nr. Z10701: Triebwagen-Unterstand
Original-Unterstand des Wismarer Schienenbusses
<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z10701-triebwagen-unterstand>



Art.-Nr. Z12801: Gendarmerie St. Tropez
Die berühmte Polizeistation aus zahlreichen französischen Filmen
<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z12801-gendarmerie-st-tropez>



Art.-Nr. Z9601: Französische Dorfgebäude im Set
<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z9601-franzoesische-dorfgebaeude-im-set>

Einfamilienhäuser und Hofgebäude



Art.-Nr. Z8701: Einfamilienhaus mit Anbau
Putzfassade, feinste Dachziegelgravuren

<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z8701-einfamilienhaus-mit-anbau-putzfassade>



Art.-Nr. Z8711: Einfamilienhaus mit Anbau
Ziegelfassade, feinste Ziegelmauer- und Dachziegelgravuren

<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z8711-einfamilienhaus-mit-anbau-ziegelfassade>



Art.-Nr. Z9001: Hofgebäude mit Anbau - auch als Werkstatt oder Betriebswerksgebäude verwendbar
feinste Biberschwanz-Dachziegelgravuren

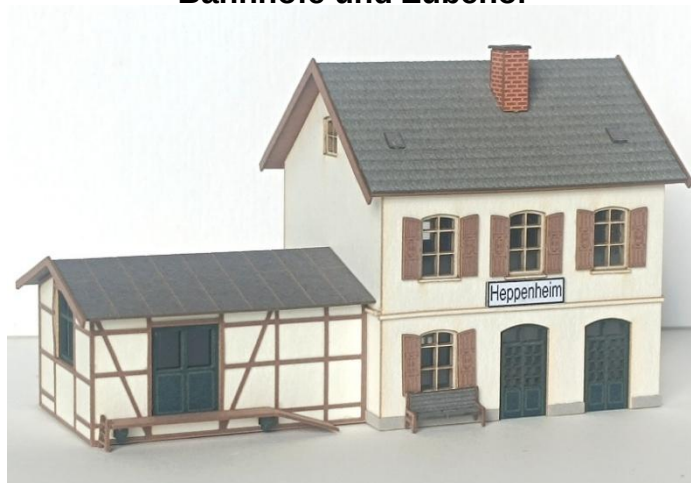
<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z9001-hofgebaeude-mit-anbau>



Art.-Nr. Z8721: 2 Einfamilienhäuser im Bau

<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z8721-einfamilienhaeuser-im-bau-2-stueck-mit-bretterstapel>

Bahnhöfe und Zubehör



Art.-Nr. Z13401: Bahnhof Heppenheim mit Güterschuppen und Putzfassade

<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z13401-bahnhof-heppenheim-mit-gueterschuppen-und-putzfassade>



Art.-Nr. Z13501: Bahnhof Heppenheim mit Ziegelfassade

<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z13501-bahnhof-heppenheim-mit-ziegelfassade>



Art.-Nr. Z13701: 6 Baucontainer in 3 Farben

<https://modellbau-laffont.com/p/art-nr-z13701-6-baucontainer-in-3-farben>

Dipl.-Ing. Stefan Laffont

Architekturmodellbau

Schlossparkstraße 23

D-52072 Aachen

Tel.: +49 241 912 9736

E-Mail: info@modellbau-laffont.de

www.modellbau-laffont.com

Stammtisch Braunschweig - Wolfsburg

Liebe Freunde der Spur Z- Eisenbahnen,

der Z-Stammtisch Braunschweig - Wolfsburg wird im Jahr 2026 seine Reihe von dänischen Waggons als Stammtischwagen fortsetzen und hat bei FR-model (Heike Schuster) ein interessantes Modell in Auftrag gegeben.

Es ist das Modell eines dänischen geschlossenen Güterwagens ähnlich des „Oppeln“, und zwar des DSB ZR 500271 „Vejle Kalkværk“. Der weiße Güterwagen mit einer Zuladung von 17,5 Tonnen wurde zum Transport von Kalk in Säcken eingesetzt und war mit dem Namen des Eigentümers lackiert.

© Kirkeby. DSB ZR 500271, Odense 1960.



Das Modell des Fahrzeugs wird von FR-model mit Unterstützung von Harald Thom-Freudenreich exklusiv für den Stammtisch in einer einmaligen Auflage von voraussichtlich 38 Stück gefertigt.

Es handelt sich wiederum um ein besonderes Modell, da zur Herstellung nicht das deutsche Oppeln-Gehäuse, sondern ein modifizierter Vakuum-Resin-Guss verwendet wird, der eigens für dieses Modell angefertigt wurde. Für den damaligen Stammtischwagen „Kødvogn“ (Fleischwagen) wurde schon einmal ähnlich verfahren. Es geht darum, möglichst nahe am Vorbild zu sein. Es werden auch die schrägen Türgriffstangen anbracht und der Wagen soll den Wetterschutz auf der oberen Türschiene bekommen.



Nr. 45.334.61, Auflage 40 Stück

Die Bilder zeigen ein Modell in 1:87 eines anderen Herstellers, ohne Lüfter, dafür aber mit ansprechenden Gebrauchsspuren (wir haben aus Kostengründen auf eine Alterung verzichtet). Das Dach wird silbergrau, das Gehäuse weiß und das Fahrwerk schwarz ausgeführt. Der Verkaufspreis wird voraussichtlich bei 120,- Euro (zuzüglich Versand) liegen.

Die Auslieferung der Modelle wird voraussichtlich bereits im April 2026 erfolgen. Da die Stammtisch-Mitglieder nicht alle Modelle benötigen, bieten wir wieder einige Exemplare zum freien Verkauf an. Bitte nehmt bei Interesse mit mir Kontakt auf. Bei (zu) großem Interesse zählt die Reihenfolge der Rückmeldungen.

Zettige Grüße

Thomas Tegtmeyer

E-Mail: ttegtmeyer@t-online.de oder thomas@tegtmeyer.de

Besuch in Bayerisch Eisenstein

Man schreibt den 9.4.2026 und das Wetter ist gut. Ich bin seit 2 Tagen im Bayerischen Wald und mache mich auf den Weg nach Bayerisch Eisenstein an/auf der deutsch-tschechischen Grenze. Dort befinden sich 2 Objekte, welche für den (Modell-)Eisenbahnfan von Interesse sind. Einmal das Bayerische Localbahn-Museum, welches in einem alten Ringlokschuppen mit Drehscheibe untergebracht ist, und der Grenzbahnhof Bayerisch Eisenstein, bei dem die Grenze zwischen Deutschland und Tschechien quer über Bahnsteige und Bahnhofsgebäude geht.

Das Bahnhofsgebäude beinhaltet ein Museum welches nicht nur die Vielfalt des Naturparks Bayerischer Wald zeigt, sondern im oberen Stock auch eine 260 m² große Modelleisenbahnwelt im Aufbau. Die Anlage ist zwar im Maßstab 1:87, aber man kann ja, als Spur-Z Modelleisenbahner, einfach einen Schritt weiter zurück gehen.

Bayerisches Localbahn-Museum

Infos unter: <https://www.blv-online.eu>

Das Museum wird seit 1994 vom Bayerischen Localbahn Verein e.V. betrieben.



(1) Eingangsbereich des Museums



(2) Außenbereich des Museums



(3) Außenbereich des Museums mit Drehscheibe



(4) Außenbereich des Museums mit manueller Drehscheibe

Auf der nächsten Seite geht es mit einer Auswahl von Bildern aus dem inneren des Museums weiter.



(5/6) Ausstellungsraum Anbau Lokschuppen, Bild 1



(7/8) Ausstellungsraum Lokschuppen, Bild 3



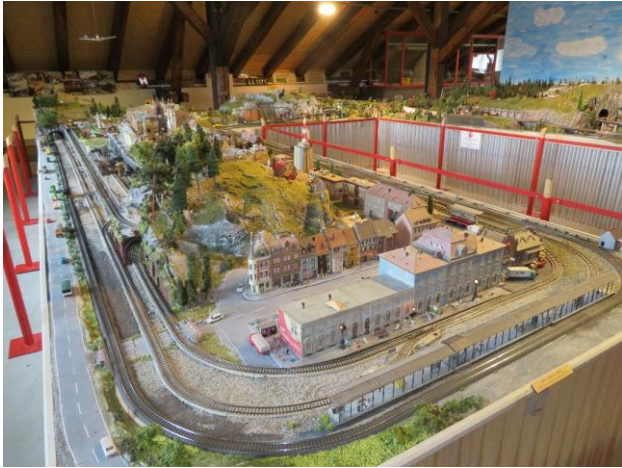
(9/10/11/12) Ausstellungsraum Lokschuppen, Bild 3

Modelleisenbahn im Bahnhofsgebäude

Infos unter: <https://www.naturparkwelten.de/modelleisenbahn-welt.html>

Im Dachgeschoß der NaturparkWelten befindet sich eine 260 m² große Modelleisenbahnwelt im Aufbau. Ca. 60 Prozent der Anlage sind bereits fertig. Nachgebaut wird das „Grüne Dach Europas“, im Maßstab 1 : 87.

Hier einige Bilder der Anlage:





Bahnhof Bayerisch Eisenstein



Deutsch – Tschechische Grenze

Jakob Frey

„ Die Weiche “

Stammtisch Untereschbach e. V.

Olper Straße 52, 51491 Overath

Vereinsregister des Amtsgerichts Köln - VR 502342

vertreten durch Dietmar Stäbler

Telefon: 02204/73104

E-Mail: info@stammtisch-untereschbach.de

Herausgeber und Verantwortlicher für den redaktionellen Teil:

Dietmar Stäbler, Friedrich Scholta, Peter Donath, Rüdiger Adolf, Heinz Boine, Heinz-Jakob Frey

Nachdruck, fotomechanische Wiedergabe, sonstige Vervielfältigungen sowie Übersetzungen und Verbreitungen nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung.

Alle Angaben sind ohne Gewähr.

Es wird keine Haftung für Manuskripte und Abbildungen sowie für Druckfehler übernommen.

Museumswagen 2026



Foto Heinz Brändle



Nächste Ausgabe: Dezember 2026