



## Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist die bei Märklin-Freunden so beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Modelleisenbahnbau wird sie seit über fünf Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Ganz im Zeichen der legendären Wirtschaftswunderjahre stehen unser „Blauer Enzian“ wie unser diesjähriges Insidermodell. Die kompakte Tenderlok der Baureihe 65 weiß als komplette Neukonstruktion mit einem hohen Detaillierungsgrad und feinsten Technik zu überzeugen. Ein weiterer Pionier begrüßt Sie im edlen Feinguss-Gewand, der seiner Zeit weit voraus war. Der Schienenzeppelin. Gefertigt in unserer bekannten Kleinserie ist er mit seiner einzigartigen Optik ein wahrhaftes Schmuckstück für jede Anlage.

Kurioses haben wir für alle Freunde der Epoche III mit der Umsetzung des VOMAG Schienen-LKWs geschaffen. Komplett neukonstruiert und mit Glockenankermotor ausgestattet ist dieses Schienenfahrzeug etwas Besonderes.

Die Aussicht können Sie in der Epoche IV mit unserer Neukonstruktion des Panoramatriebwagens 491 001-4, besser bekannt unter seinem Spitznamen „Gläserner Zug“ genießen, welcher mit einem Glockenankermotor für ein butterweiches Fahrerlebnis ausgestattet ist. Mit vorbildgerechtem freiem Durchblick durch den kompletten Fahrgast- und Führerraum sowie mit zwei unterschiedlichen Stromabnehmern, lässt sich hier zweifelsohne die Freizeit äußerst vorbildlich, vorzüglich erleben.

Dieser Einblick in die folgenden Spur Z Seiten gibt nur einen kleinen Teil dieser Neuheiten wieder. Reisen Sie durch die Bahnepochen und genießen Sie das Modellbahnjahr 2026.

Ihr Märklin Team

! ( F 3

## 88015 Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn (DB), mit Kohlen-Schleppender 2'2'T34. Große Wagner-Windleitbleche, silberfarbene Kesselringe und Pufferteller-Warnanstrich. Betriebszustand um 1950.

Modell: Ausführung der BR 01 mit Wagner-Windleitblechen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, fein detailliertem Gestänge, Bremsimitationen und Schienenräumern. Vorbildgerecht mit Indusi-Magnet, Pufferteller-Warnanstrich. LED-Spitzenbeleuchtung vorn. Tender mit Speichenrädern. Länge über Puffer 112 mm

Auf einen Blick:

- Erstmalige Umsetzung einer Altbau-01 mit Wagner-Windleitblechen als DB-Modell

€ 299,- \*



! L 3

## 87615 Wagenset Fernschnellzug „Blauer Enzian“

Vorbild: 5 verschiedene Schnellzugwagen unterschiedlicher Bauarten der Deutschen Bundesbahn (DB). 1 Endwagen mit Gepäckraum, Maschinenraum, Küche und Speiseraum, 3 Mittelwagen, 1/2. Klasse, 1 Endwagen, 1/2. Klasse mit Aussichtsraum Zuglauf Hamburg – München. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Rote Schlussbeleuchtung mit wartungsfreien roten Leuchtdioden am hinteren Endwagen im Wechsel der Fahrtrichtung. Das Set ist zwischen den Wagen mit Kurzkupplungen ausgerüstet, vorn zur Lok und hinten mit Systemkupplungshaken. Feine Farbgebung und Beschriftung. Gesamtlänge über Puffer ca. 510 mm

€ 319,- \* (5 Wagen)



Rote Schlussbeleuchtung







( EN 3

## 83650 Dampflokomotive Baureihe 65

Vorbild: Personenzug-Tenderlok Baureihe 65 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IIIb.

Modell: Komplette Neukonstruktion, fein detailliertes Modell mit vielen Details. Kessel und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte, funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Warmweißes Dreilicht-Spitzensignal, bzw. 2 rote Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Fenstereinsätze. Permanente Führerstandsbeleuchtung, detaillierte Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 70,8 mm

€ 269,- \*



Es war der Beginn der legendären Wirtschaftswunderjahre, als die junge Deutsche Bundesbahn zum großen Sprung nach vorne ansetzte. Und dabei sollte anfangs auch die Dampftraktion eine große Rolle spielen. Das Ergebnis waren neue, hochmoderne Dampfloktypen, von denen eine Baureihe durchaus als Universalgenie bezeichnet werden kann. Die Rede ist von der 65, einer kompakten Tenderlok, die während ihrer relativ kurzen Laufbahn zu Höchstleistungen auflief. Mit einer Leistung von knapp 1.500 PS übertraf sie die parallel entwickelte Diesellok V 80 und auch die spätere V 100 – und sie erbrachte während ihres zehnjährigen Einsatzes im schnellen S-Bahnverkehr zwischen Essen und Düsseldorf vor Wendezügen absolute Höchstleistungen. Auf den steigungsreichen Nebenbahnen im Odenwald agierte

sie im Personen- und Güterzugdienst außerst erfolgreich. Alte Darmstädter Lokführerhasen zogen die 65 sogar den ablösenden V 100 vor. Die genialen Eigenschaften dieses Dampfrosses hatten aber letztlich keine Chance gegen die weitaus billigere Diesellokomotorenkonkurrenz. Und so bleibt es dem neuen, exzellent gestalteten Insidermodell vorbehalten, auf der Modellbahn nicht nur von dampfbetriebenen S-Bahn-Wendezügen zu erzählen.



Sichern Sie sich mit ihrer frühen Bestellung ihre Teilnahme am außerordentlichen Gewinnspiel! Mehr unter [www.maerklin.de/clubmodelle](http://www.maerklin.de/clubmodelle)

## Komplette Neukonstruktion

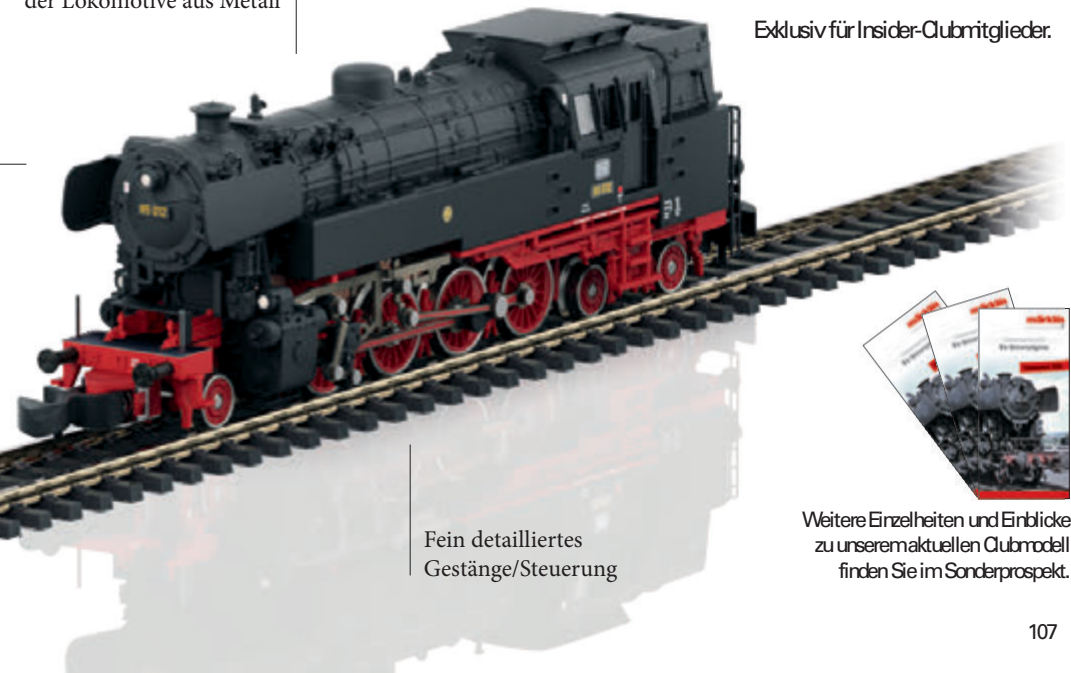
Bestellschluss 28.02.2026

Fahrwerk und Kessel der Lokomotive aus Metall

LED-Spitzensignal mit warmweißen/roten LEDs

Fenstereinsätze am Führerhaus und detaillierter Führerstand mit permanenter Führerstandsbeleuchtung

Exklusiv für Insider-Clubmitglieder.



Fein detailliertes Gestänge/Steuerung

Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.

# Märklin Z Feinguss Edition

Der im Jahr 1929 von Franz Friedrich Kruckenberg konstruierte Schienenzeppelin erreichte am 21. Juni 1931 zwischen Hamburg und Berlin einen Geschwindigkeitsweltrekord über 230,2 km/h, der immerhin 24 Jahre lang Bestand hatte. Von einem 600 PS starken BMW 12-Zylinder Leichtbau-Flugmotor wurde die Holz-Luftschaube am Heck des Fahrzeugs angetrieben. Das Fahrzeug-Gesamtgewicht betrug nur 18,6 Tonnen, was sicher maßgeblich zu diesem Rekord beigetragen hat.

Der 2-achsige Wagen war 25,85 Meter lang und hatte dabei einen Achsstand von 19,6 Metern. Leider wurde das Fahrzeug nach einer Remotorisierung im Jahr 1934 und der zeitweiligen Verwendung für Erprobungsfahrten abgestellt und später auf Grund des schlechten Erhaltungszustandes verschrottet.



© Eisenbahnstiftung, Privatfoto

; C2 

## 88762 Propellertriebwagen Schienenzeppelin

Vorbild: Propellertriebwagen der Bauart Kruckenberg.

Modell: Technisch überarbeitetes Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Gehäuse aus Echtbronze in Handarbeit gegossen. LED-Zweilicht-Spitzensignal vorn. Dunkle Packränze, vordere Achse angetrieben, ebenso wie der Propeller. Das Modell kommt in einer edlen Holzverpackung und mit Echtheitszertifikat. Länge über Puffer 117 mm

Einmalige Serie.

€ 349,- \*

Auf einen Blick:

- Modell aus der Märklin Z Feinguss Edition
- Einmalige Fertigung des Modells, mit Lokgehäuse aus Bronze feingegossen
- Glockenankermotor

Edel in Holz verpackt und mit Echtheitszertifikat

Mit angetriebenem Heckpropeller

LED-Beleuchtung





/ E 1

## 88148 Kitten CidT, G. Bad. Sts. B.

Vorbild: Dampftriebwagen Bauart Kitten CidT der Großherzoglich Badischen Staatsbahn (G. Bad. Sts. B.). Betriebszustand 1915. Ausführung der Original-Lackierung in Flaschengrün.

Modell: Modell mit Glockenankermotor, fein detailliert, Fahrwerk aus Metall. Viele Ansetzteile. Vergrößerte Pufferteller. Hinten mit Systemkupplung ausgerüstet. Vorne mit vorbildgetreuer Nachbildung der Pufferbohle. Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Achsen angetrieben. Länge über Puffer ca. 51 mm

€ 219,- \*

Modell rückseitig  
mit Systemkupplung

Fahrwerk des Modells  
aus Metall



Ausführung in Original-Lackierung

Hochdetailliert  
mit vielen Ansetzteilen

Glockenankermotor

Vorne korrekte Nachbildung  
der Pufferbohle und  
Spitzensignal mit warmweißen  
Leuchtdioden (LED)



## ) C3

### 88837 Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 52 mit Wannentender

Vorbild: Güterzuglokomotive Baureihe 52 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Wannentender, geschlossenem Führerhaus und Witte-Windleitblechen. Zustand der frühen 50er-Jahre.

Modell: In vielen Punkten überarbeitetes Lokmodell. Glockenankermotor. Führerhaus mit eingesetzten Fenstern. Feines vollständig detailliertes, funktionsfähiges Gestänge. Bremsimitationen, Sandfallrohre. Alle Treibachsen angetrieben. Lokmodell ist ausgerüstet mit Witte-Windleitblechen und Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LEDs. Vorlauftrad als Scheibenrad ausgeführt. Länge über Puffer 107 mm

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Eingesetzte Fenster
- Vollständiges funktionsfähiges Gestänge
- Bremsimitationen und Sandfallrohre

€ 299,- \*



## 3

### 82710 Güterwagenseit Selbstentladewagen OÖtz 44

Vorbild: 4 offene Selbstentladewagen Typ OÖtz 44 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Neukonstruktion des Selbstentladewagens OÖtz 44. Wagenaufbau aus Kunststoff, fein detailliert, vorbildgerecht beschriftet. Die Wagen sind mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Länge über Puffer ca. 187 mm

€ 159,- \* (4 Wagen)

Neukonstruktion







©Hollnagel, Sammlung S. Carstens

C 3  BRONZE

## 88022 Schienen-LKW Vomag

Vorbild: Schienen-LKW 5 to Vomag (Vogtländische Maschinenfabrik AG) der DB (Deutsche Bundesbahn) im Zustand der Epoche III.

Märklin Spur Z Neukonstruktion

„Güter gehören auf die Bahn“. Dieser allseits bekannte Werbespruch der Deutschen Bundesbahn war vor dem Zweiten Weltkrieg eine Selbstverständlichkeit. Gleichwohl hatte die Industrie schon leistungsfähige Lkw entwickelt, die durchaus schwere Lasten transportieren konnten. Von diesem kostengünstigen Transportmittel wollte die damalige Reichsbahn auch auf der Schiene profitieren. So beschaffte man von diversen namhaften Herstellern normale Serien-Lkw, die auf Schienenrädern fuhren. Darunter waren auch zahlreiche Exemplare aus dem Katalog der Vogtländischen Maschinenfabrik AG (VOMAG), die damals zu den großen Lkw-Herstellern zählte. Neben baulichsten Aufgaben sollten die markanten „Langschnautzer“ auch leichten Rangierdienst leisten. Dafür baute man vorne und hinten

Pufferbohlen und Kuppelvorrichtungen ein. Ansonsten gab es kaum Änderungen und deshalb besaßen diese Fahrzeuge auch nur einen Rückwärtsgang. Somit war der Radius begrenzt oder man musste eine Drehscheibe zum Fahrtrichtungswechsel finden. Diverse Schienen-Lkw wurden mit der Rückseite aneinander gekuppelt, um flexibler eingesetzt werden zu können. Und einige „VOMAGs“ schafften sogar noch in den Bestand der Deutschen Bundesbahn. Im schmucken Rot lackiert, liefen sie bis etwa 1960 im Baudienst der Direktion Hamburg. Auf der Modellbahn ist ein solches Gefährt ein wirklicher Hingucker – vor allem dann, wenn er noch einen Güterwagen am Haken hat.

Modell: Komplette Neukonstruktion. Aufbau und Fahrwerk aus metallgefülltem Kunststoff, Plane aus Bronzeguss. Antrieb auf beide Achsen mit Glockenankermotor. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LED. Optisch korrekte Nachbildung der Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Nachbildung der Sandkästen und Sandfallrohre ebenso wie Pufferbohlen. Länge über Puffer ca. 50 mm

Auf einen Blick:

- Antrieb durch Glockenankermotor
- Aufbau aus metallgefülltem Kunststoff und Bronze

€ 199,- \*



## / H3

### 88802 Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive V 80

Vorbild: Mehrzweck-Diesellokomotive Baureihe V 80 der Deutschen Bundesbahn (DB) in roter Grundfarbgebung. Ausführung mit einer Einzel-Lampe oben und Doppellampen unten und Schalldämpfer auf dem Dach. Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Ausführung der Epoche III mit Schalldämpfer auf dem Dach und runden Metallpuffern. Fahrwerk aus Metall/Kunststoff, Aufbau aus Kunststoff. Vergrößerte Pufferteller. Alle Achsen angetrieben, Glockenankermotor, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Nachbildung Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 58 mm

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- LED-Spitzenbeleuchtung

€ 249,- \*

Schalldämpfer auf dem Dach



## / N3

### 88356 Elektrolokomotive Baureihe E 41

Vorbild: Elektrolokomotive E 41 der Deutschen Bundesbahn (DB) mit 5 Lampen, abgerundeten Lüftern, senkrechten Lamellen und umlaufender Regenrinne. Farbgebung chromoxidgrün. Betriebszustand September 1962.

Modell: Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Glockenankermotor. Alle Achsen angetrieben. Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LED. Länge über Puffer 71 mm

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor

€ 259,- \*



## 3

### 87514 Behelfs-Gepäckwagen Pwghs

Vorbild: 2-achsiger Behelfs-Gepäckwagen als Pwghs, auf Basis einer Donnerbüchse BC-29, 1./2. Klasse, der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Epoche III.

Modell: Modell mit feiner Bedruckung, Wagenboden mit Anschriften. Länge über Puffer 63 mm

€ 38,99 \*

Erstmalige Umsetzung des Vorbildes in Spur Z





3

**82260** Gedeckter Güterwagen GL 11 „Tannenzäpfle“

Vorbild: Privater, gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart GL 11 im Zustand der Epoche III, mit Werbebeschriftung der Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremse. Wagennummer 546 078.

Modell: Wagen in aufwendiger Farbgebung, anlässlich des 70-jährigen Jubiläums der Biermarke „Tannenzäpfle“ der Bad. Staatsbrauerei Rothaus AG. Länge über Puffer 53 mm

€ 39,99 \*

Sonderwagen zum Jubiläum



4

**82269** Gedeckter Güterwagen Gbkl 236

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Verbandsbauart Gbkl 236 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung ohne Handbremse und Bremserbühne. Betriebszustand der Epoche IVa.

Modell: Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 53 mm

€ 39,99 \*



# SMILEY®


**86009** SMILEY® Wagen 2026 Spur Z

Kreiert 1971 von Franklin Loufrani, Redakteur der Zeitung France Soir, um lustige Nachrichten in der Zeitung hervorzuheben, entwickelte sich der Smiley in den Jahrzehnten zu einem Symbol, die Zukunft positiv zu gestalten. Seien Sie ein Teil dieser Bewegung.

Länge über Puffer 54 mm

€ 45,99 \*



TM &amp; © 1971 - 2026 The Smiley Company.

/ N4

## 88280 Aussichtstriebwagen Baureihe 491



### Komplette Neukonstruktion

Vorbild: Elektrischer Aussichtstriebwagen Baureihe 491 „Gläserner Zug“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit Doppellampen an der Stirnseite, Mikrophone und Zugfunkantenne sowie Scheren- und Einholm-Stromabnehmer. Farbgebung weiß/aluminium/olympiablau. Betriebszustand um 1977.

Befahrbarer Mindestradius 195 mm.  
Länge über Puffer ca. 93,8 mm

Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung
- Metall/Kunststoff Mischkonstruktion
- Nachbildung Innenraum

€ 279,- \*

Freie Sicht durch die Fenster

Zwei unterschiedliche Stromabnehmer



) C4

## 88987 Dampflokomotive Baureihe 55

Vorbild: Dampflokomotive BR 55 der Deutschen Reichsbahn (DR) Ost mit Kohle-Schleppender 3T 16,5 im Zustand der Epoche IV.

€ 279,- \*

Modell: Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Feines voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitation und 2-Licht LED-Spitzenbeleuchtung an der Lokomotive. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer 84 mm



4

## 82524 Wagen-Set DR VEB Deutzen

Vorbild: 2 Kesselwagen sowjetischer Herkunft der DR Ost, vermietet an das VEB Kombinat Deutzen (ehemaliges Braunkohlewerk). Zustand der Epoche IV.

Modell: 2 unterschiedliche Kesselwagen mit jeweils 1 Dom und Arbeitsbühne. Scheibenradsätze schwarz/schwarz vernickelt. Gesamtlänge ca. 104 mm

€ 84,99 \* (2 Wagen)



82524

88987



4

## 86234 Autotransportwagen-Set Laae 540

Vorbild: 2 Wagen-Paare (Doppeleinheit) Bauart Laae 540, der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Set Inhalt 2 Wagen-Paare. Gesamtlänge ca. 186 mm

€ 149,- \* (2 Wagen-Paare)

Je 2 Wagen bilden eine dem Vorbild entsprechend, fest gekuppelte Doppeleinheit

Bühne aus Kunststoff, für gängige PKW Modelle aus dem Märklin Programm

Angedeutete Überfahrbleche



/ H + 8

## 88315 Schienenbus mit Beiwagen Baureihe 798/998

Vorbild: Motorwagen BR 798 und Beiwagen BR 998 der DB Regio (DB AG) in der Gestaltung als „Ulmer Spatz“ der Epoche VI um 2008.

Modell: Ausgerüstet mit Glockenankermotor. Hochfeine Bedruckung des Motor- und Beiwagens u. a. mit den Türgummis der Falttüren, gedruckten

Lampenringen etc. Vorbildgerechte Puffermachbildungen. Inneneinrichtung, LED-Innenbeleuchtung, Räder mit dunkel vernickelten Laufkränzen. Länge über Puffer ca. 128 mm

Glockenankermotor

LED-Innenbeleuchtung in Motor- und Beiwagen

€ 269,- \*

Nachbildung Inneneinrichtung



) H k 8

## 81283 Zugpackung „Luxon“ mit Baureihe 103

Vorbild: Elektrolokomotive 103 222-6 der RailAdventure GmbH München im Zustand der Epoche VI. Grundfarbgebung in Achatgrau / Verkehrsgrau. Achsfolge Co'Co'. Wagen Vorbild: Schnellzug-Aussichtswagen „LUXON“ der Bauart SRmz (ex AD4üm62) der RailAdventure.

€ 369,- \*

Modell: Lokaufbau in metallgefülltem Kunststoff. Feine und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Oberlichter des Maschinenraums mit Fenstereinsätzen und Beleuchtung

des Maschinenraums. Beide Drehgestelle angetrieben. Unsichtbar angebrachter Umschalter für den funktionierenden Oberleitungsbetrieb. Wagen mit Inneneinrichtung. Länge über Puffer ca. 210 mm

Glockenankermotor

Maschinenraum-Oberlichter mit Fenstereinsätzen und warmweißer LED-Beleuchtung

Wagen mit Inneneinrichtung

Lokgehäuse in metallgefülltem Kunststoff ausgeführt





# Museumswagen 2026

Nur erhältlich im Märklin-Neumarkt

3

## 80037 Museumswagen Spur Z 2026

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen mit kurzem Bremserhaus (Sparbremserhaus) Bauart G 10 der Fa. Kleemann, Faumdau eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Betriebszustand der Ep. III.

Modell: Ausführung des Wagens mit Sparbremserhaus, zweifarbiger Aufbau mit längsseitiger Werbebeschriftung.  
Länge über Puffer 40 mm

Lieferfahrzeug Tempo Dreirad in Brilliantblau, rollfähig, gummibereift.  
Verpackt in einer Metalldose.

€ 45,99 \*



U 3 ~

## 48126 Museumswagen-Set Spur H0 2026

Vorbild: 3-achsiger gedeckter Güterwagen der Bauart G 07 mit Bremserhaus und längsseitiger Werbebeschriftung. Lichtgraue Grundfarbgebung als Privatwagen der Firma Kleemann, Faumdau, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein PKW Volkswagen T1 Bulli als Firmenwagen der Firma Kleemann. Fiktiver Betriebszustand um 1957.

Modell: Mit separat angesetztem hochgestellten Bremserhaus. Seitliche Laderaum-Schiebetüren zum Öffnen. Separat angesetzte Griffstangen und längslaufende Trittstufen.

Länge über Puffer 13,3 cm Gleichstromradsatz E32301211.

Ein Modell eines Volkswagen VW T1 Bulli von Schuco liegt bei.

Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Auf einen Blick:

- Attraktive Gestaltung der Fa. Kleemann, Faumdau
- Laderaumtüren zum Öffnen
- Beiliegendes Modell eines Volkswagen T1 Bulli
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose

€ 59,99 \*



**TRIX**

Einen weiteren gedeckten Güterwagen anderer Bauart und Gestaltung finden Sie als Trix H0-Museumswagen 2026 unter der Artikelnummer 24726 mit dem Hinweis auf die benötigten Tauschradsätze.



Seit Bestehens Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird. Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagendann im Spätsommer.

! 8

## 80336 Insider-Jahreswagen Spur Z 2026

Vorbild: 2-achsiger Gepäckwagen „Donnerbüchse“, Einheitswagen Pwi. Privatwagen als Museumsbahn-Wagen. Mit Wagenlaufschild „Sonderfahrt“. Historisch angenäherter Zustand der Epoche III.

Modell: Wagenaufbau und -boden aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 63 mm

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Clubmitglieder.



! U2 ~

## 48176 Insider-Jahreswagen Spur H0 2026

Vorbild: 4-achsiger offener Großraum-Selbstentladewagen Bauart OOt, mit hohem Oberkasten. Genietete Ausführung. Mit stimseitiger Bremsbühne und Handrad an einer Wagenseite sowie stimseitigen Signalstützen am Oberkasten. Privatwagen der Rheinischen Stahlwerke Abt. Arenberg Essen. Betriebszustand um 1927.

Modell: Detaillierte Nachbildung der optisch auffälligen Nietreihen und Signalstützen am Oberkasten. Nachbildung der Lenkachsen. Länge über Puffer 11,5 cm Gleichstromradsatz E700580.

Einmalige Serie nur für Märklin Insider-Mitglieder.



Alle Anmeldungen bis zum  
**31. März 2026**  
werden berücksichtigt

Komm auch Du in den Club und sicher Dir noch eines der beiden Gratis-Exklusivmodelle. Einfach und schnell geht das online unter [club.maerklin.de](http://club.maerklin.de)

Variante der Neukonstruktion des Großraum-Selbstentladewagens OOt Oldenburg aus 2025



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 129. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie auf unserem Umschlagsklapper.