



Perfektion im Maßstab 1:220

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist die bei Märklin Modellbahnfreunden so beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit über fünf Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Reisen in der Epoche I heißt es in diesen Neuheiten bei der MHI. Eine epochengerecht umgesetzte P8 geht dazu mit einem Set aus Abteilwagen vorbildgerecht auf ihr Streckengleis. Der Wismarer Schienenbus wurde nun als komplette Neukonstruktion für Insider-Mitglieder auch in dieser Spurgröße umgesetzt. Mit einem Fahrwerk und Vorbauten aus Metall und mit beidseitig aufwendiger Stoßbalkennachbildung ohne Kupplung – ein Modell, das in allen Belangen den Insider-Erwartungen gerecht wird. Nach Rügen bringt Sie eine BR 78, optimiert für den Einsatz auf der Insel Rügen erstmalig mit dazugehörigen Witte-Windleitbleche im Zustand der DR Ost. Vorbildgerecht begleitet sie ein gemischtes Wagenset aus Donnerbüchsen und Güterwagen.

Von den Alpen bis zur See fahren Sie mit einer BR 218 in ihrer Parade-farben Ozeanblau/Beige. Die BR 218 ist auch im heutigen Zugverkehr kaum wegzudenken. Auf den Strecken nach Fehmarn und Sylt im Norden sowie im Süden an den IC's nach Oberstdorf.

Orientrot wird es im grenzüberschreitenden Zugverkehr mit den EC „Mozart“, gezogen von einer BR 103.

Attraktiv ist aber auch unser großes Angebot an weiteren Neuheiten für Ihre Spur Z. Vom gemütlichen Personen-Nahverkehr bis zum schweren Gütertransport gibt es viel zu entdecken.

Ihr Märklin Team

Reisen in der Epoche I



88995 Dampflokomotive Gattung P8

Vorbild: Dampflokomotive Gattung P8 mit Kastentender 2'2'T21,5 der Königlich preussischen Eisenbahn Verwaltung (KPEV) im Zustand der Epoche I um 1915.

Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor, weiterhin mit vorbildgerechtem, voll funktionsfähigem Gestänge, Bremsimitationen, Schienenräumern, Stangenpuffern und Zweilicht-Spitzensignal mit warmweißen LED. Tender mit Speichenrädern ausgerüstet. Länge über Puffer 90 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Stangenpuffer
- Tender mit Speichenrädern

Einmalige Serie.

€ 269,- *



87568 Wagenset mit 3 Abteilwagen

Vorbild: 4-achsige Abteilwagen der Königlich Preussischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). 2 Wagen C 3. Klasse (Musterblatt Ib4), 1 Wagen ABC 1./2./3. Klasse (Musterblatt Ib2). Alle Wagen in Ursprungsausführung mit Bremserhaus.

Modell: Fahrgestelle mit Sprengwerk und Bodendetails. Angesetzte Trittbretter, Aufstiegsleitern und Griffstangen. Gesamtlänge 258 mm.

Einmalige Serie.

€ 139,- * (3 Wagen)



87568

88995

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 144. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

Eine urige Ikone auf deutschen Gleisen

Wenn heutzutage einer der zahlreich erhaltenen Wismarer Schienenbusse die Bühne betritt, treten selbst Dampfzüge in den Hintergrund. „Schweineschnäuzchen“ werden diese zweiachsigen Triebwagen genannt, die in der Zeit der Weltwirtschaftskrise viele Klein- und Nebenbahnen vor dem Aus bewahrten. Die Konstruktion war genial einfach und damit äußerst kostengünstig: Man nahm einen simplen geschweißten Wagenkasten und baute je Fahrtrichtung einen Großserienantrieb aus dem Kraftfahrzeugbau ein. Wie bei den Straßen-Lkw gab es

dafür je einen Motorvorbau, im Volksmund Schnauze genannt. Und für Gepäck oder kleine Güter erhielten die meisten Wagen einen Dachgepäckträger. 57 Exemplare baute die Waggonfabrik Wismar zwischen 1932 und 1941. Eisenbahner und Fahrgäste liebten ihre urigen Knatterkisten und gaben ihnen den Spitznamen „Schweineschnäuzchen“. Heutzutage genießen die Wismarer Schienenbusse absoluten Kultstatus. Nicht nur deswegen gehört eine Schnauze in den Bestand eines jeden Modellbauers. Übrigens hatte die Deutsche Bundesbahn nach 1949 kurzzeitig drei Wismarer in ihrem Fahrzeugpark. Somit passt das rote „Schweineschnäuzchen“ auch auf jede Epoche-III-Anlage.

Bestellschluss 29.02.2024



88820 Schienenomnibus VT 88.9

Vorbild: Schienenomnibus VT 88.9 (Cvt 34) der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

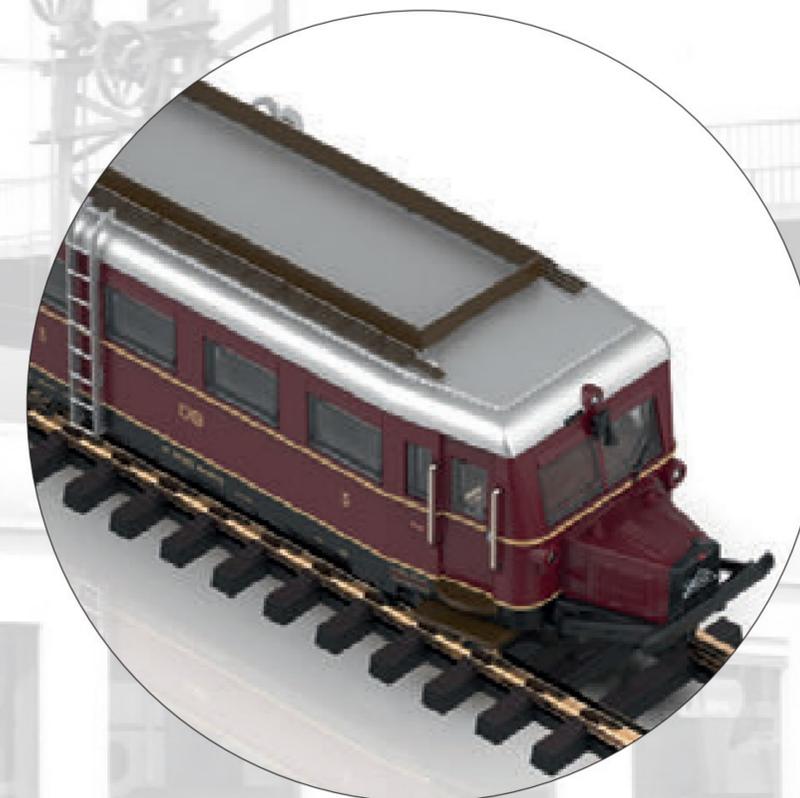
Modell: Schienenomnibus sog. „Schweineschnäuzchen“ der DB in Farbgebung rot/elfenbeinfarbene Streifen. Komplette Neukonstruktion, fein detailliert. Fahrwerk und Vorbauten am Aufbau aus Metall. Viele Ansetzteile. Beidseitig korrekte Pufferbohlennachbildung ohne Kupplung. Spitzensignal 3x weiss/2x rot mit warmweißen/roten Leuchtdioden (LED) im Wechsel der Fahrtrichtung. Modell mit Glockenankermotor. Beide Achsen angetrieben. Nachbildung der Inneneinrichtung/Führerstand. Innenbeleuchtung mit LED, angesetzte Aufstiegsleiter und Dachgepäckträger. Scheibenräder schwarz/schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 53 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Fahrwerk und Motorhauben am Aufbau aus Metall**
- **Hochleistungsmotor neuester Generation**
- **Spitzensignal mit warmweißen Leuchtdioden (LED)**
- **Korrekte Nachbildung der Pufferbohlen**
- **Gepäckträger und Aufstiegsleiter**
- **Innenbeleuchtung**
- **Viele Ansetzteile**

€ 199,- *

Exklusiv für Insider-Clubmitglieder.



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.

Das Kraftpaket am Ablaufberg



88510 Dieselhydraulische Mehrzwecklokomotive V 90

Vorbild: Mehrzweck-Diesellokomotive Baureihe V 90 der Deutschen Bahn (DB) in der purpurroten Grundfarbgebung der Epoche III. Betriebszustand um 1967.

Modell: Komplette Neukonstruktion, in der Ausführung der Epoche III mit runden Metallpuffern. Fahrwerk aus Metall/Kunststoff, Aufbau aus Kunststoff. Pufferteller aus Metall. Alle Achsen angetrieben, Glockenankermotor, Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Nachbildung Führerstandseinrichtung. Länge über Puffer ca. 65 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Glockenankermotor**
- **LED-Spitzenbeleuchtung**

€ 229,- *

Neukonstruktion der beliebten V 90



86235 Autotransportwagen-Set Off 52

Vorbild: 2 Wagen-Paare (Doppereinheit) Bauart Off 52, der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Modell als Neukonstruktion.

Inhalt: 2 Wagen-Paare. Je 2 Wagen bilden eine dem Vorbild entsprechend, fest gekuppelte Doppereinheit. Angedeutete Überfahrbleche. Bühne aus Kunststoff, für gängige PKW Modelle aus dem Märklin Programm.

Gesamtlänge ca. 186 mm. Modelle einzeln nicht erhältlich.

Auf einen Blick:

- **Neukonstruktion**

€ 139,- * (2 Wagen-Paare)



86235

88510

III IV V

86004 Gedeckter Güterwagen in Echtbronze

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Glmhs.

Modell: Wagenaufbau und Wagenboden in aufwendiger Handarbeit in Bronze gegossen, transparent Schutzlackiert. Scheibenradsätze schwarz vernickelt.

Länge über Puffer 54 mm. Spezielle Produktverpackung.

Auf einen Blick:

- Aus der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition
- Aufbau und Wagenboden in Echtbronze gegossen

Einmalige Serie.

€ 109,- *



Bisherige Modelle der Märklin Z Manufakturmodelle Feinguss Edition:



86606 Gedeckter Güterwagen VH 14



82170 Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden



82389 Kühlwagen



86236 Offener Güterwagen Omm 52



88565 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“



88932 Dampflokomotive BR 85



88207 Diesellokomotive Baureihe V 200



82310 Säuretopfwagen



88569 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“



88597 Elektrolokomotive Baureihe RE 4/4 II



Denkmallok Altenbeken – „Der Egge-Gigant“

„Spur Z und Altenbeken“ – das gehört mittlerweile untrennlich zueinander! Aufgrund dieser Synergie, wurde die 044 389-5 als Museumslokomotive für 2024 auserwählt. 44 389 wurde 1941 von Henschel & Sohn in Kassel unter der Fabriknummer 25998 gebaut und am 6. März 1941 abgenommen. Die Lok war in den Jahren von 1947 bis 1973 in Paderborn beheimatet, im Januar und Februar 1973 für eine Woche in Gelsenkirchen-Bismarck, dann vom 4. Februar 1973 bis zum 2. Juni 1973 nochmals in Paderborn. Anschließend kam sie nach Ottbergen, wo sie vom 3. Juni 1973 bis zum 24. Juni 1976 – ihrer Außerdienststellung – im Bestand geführt wurde. Entgegen der Beschilderung der heutigen Denkmallok, war diese Maschine zu Betriebszeiten nie in Altenbeken stationiert. Zu Planzeiten waren lediglich in den 1940/50er-Jahren Loks der Baureihe 44 in Altenbeken beheimatet. Dies änderte sich im Oktober 1977, als 44 389, nun ihrem letzten Betriebszustand (Epoche IV mit EDV-Kontrollziffer) ent-

sprechend als 044 389-5 beschildert, mit ihrem T 2'2'34-Schleppender nach einer optischen Aufarbeitung als Denkmal vor dem Eggemuseum in Altenbeken aufgestellt wurde. Bis heute erinnert sie, stellvertretend für die BR 44, an die bedeutsamen Einsätze der „Jumbos“ vor schweren Güterzügen im Eggegebirge von und nach Ottbergen bzw. Kassel.

Die Lok wurde nach ihrer Ausmusterung 1976 von der GDL (Gewerkschaft Deutscher Lokführer – Ortsgruppe Altenbeken) vor dem Schneidbrenner gerettet und befindet sich noch heute in deren Eigentum.

© Bubinator, Wikimedia

Lesen Sie weiter unter:

<https://www.maerklin.de/produkte/88976>



88976 Dampflokomotive 044 389-5

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 044 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Kohlefeuerung (Tender 2'2'T34) und Witte-Windleitblechen. Einsatz für schwere Güterzüge. Zustand um 2022, Betriebsnummer 044 389-5, Denkmallok in Altenbeken.

Modell: Modell mit Glockenankermotor. Antrieb auf alle Kuppelachsen. Dunkle Radkränze und Gestängeteile. Vollständiges funktionsfähiges

Gestänge/Steuerung. Nachbildung der Bremsen, Schienenräumer, Sandfallrohre, Indusi beidseitig. Vergrößerte Pufferteller. Vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Korrekte Bestückung Tenderräder, als Mix aus Scheiben- und Speichenrädern. Länge über Puffer ca. 112 mm.

€ 299,- *

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Lokaufbau aus Metall
- Vorbildgerecht funktionsfähiges Gestänge/Steuerung
- Nachbildung der Bremsen, Indusi und Schienenräumer
- Alle Achsen angetrieben
- Spitzensignal mit warmweißer LED-Beleuchtung
- Setzt die Serie der Museumslokomotiven fort

Vorbildgerechte Umsetzung der Tenderdrehgestellradsätze. Während das Drehgestell 1 Speichenradsätze besitzt, wurde Drehgestell 2 mit Scheibenradsätzen ausgestattet

Authentisch mit Nachbildungen der Indusi, Bremsen und Schienenräumer umgesetzt

Museumslok

Erste kohlegefeuerte BR 44 im Zustand der Epoche VI in entsprechender Benummerung mit EDV-Kontrollziffer als 044er im Spur Z-Programm





88986 Dampflokomotive BR 055

Vorbild: Dampflokomotive BR 055 der DB mit Kohle-Schleppender 3T 16,5 DB im Zustand der IV.

Modell: Modell ausgerüstet mit Glockenankermotor. Feines voll funktionsfähiges Gestänge, Bremsimitation, Stangenpuffer und LED-Spitzenbeleuchtung. Alle Treibachsen angetrieben. Länge über Puffer 84 mm.

€ 269,- *



87061 Set mit 6 Umbauwagen-Paaren im Display

Vorbild: Personenwagen-Paare aus 3-achsigen Umbauwagen der Deutschen Bundesbahn (DB). Umbauwagen-Paar 1./2. Klasse AB3yge 756 und 2. Klasse B3yge 761, Umbauwagen-Paar 2. Klasse B3yge 761 und Umbauwagen-Paar 2. Klasse B3yge 761 und 2. Klasse mit Gepäckraum BD3yge 766.

Modell: Die Wagen-Paare sind im Display je 2 mal mit verschiedenen Betriebsnummern enthalten. Jedes Wagen-Paar fest miteinander gekuppelt und einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen-Paar ca. 122 mm.

Auf einen Blick:

- 6 Wagen-Paare zur Auswahl
- Beim Fachhändler im übersichtlichen Display

€ 79,90 * je Wagen-Paar



Nahverkehr auf Usedom und Rügen



88069 Personenzug-Tenderlokomotive BR 78

Vorbild: Dampflokomotive BR 78 der DR Ost im Zustand der Epoche III.

Modell: Erstmals mit Windleitblechen im Zustand der DR Ost. Modell mit Glockenankermotor, feinem, vollständigem, voll funktionsfähigem Gestänge. Ebenso wie Bremsimitation, Sandfallrohre und Schienenräumer. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden im Wechsel der Fahrtrichtung. Länge über Puffer 70 mm.

Auf einen Blick:

- Windleitbleche aus Metall
- Glockenankermotor
- Feines, funktionsfähiges Gestänge
- Nachbildung Bremsimitation, Sandfallrohre

€ 269,- *

Passende Lok um mit 87503 einen PmG der Rügäner Bäderbahn zu gestalten.



87503 Wagenset „Rügäner Bäder-PmG“

Vorbild: „Rügäner Bäder-PmG“ der DR Ost Ep.IIIb, bestehend aus 3 Durchgangswagen 2. Klasse Bi 341, ein gedeckter Güterwagen G-04 und ein Lebensmittel-Kesselwagen Zd mit Werbebeschriftung „Aiga“.

Modell: Wagen-Set eines Personenzugs mit Güterbeförderung bestehend aus: 3 x Personenwagen 2. Klasse, 1 x Ged. Güterwagen ohne Bremserhaus, 1 x 2-achs Kesselwagen mit Bremserhaus und Werbebeschriftung. Wagen in Kunststoff gefertigt mit individuellen Betriebsnummern. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge ca. 277 mm.

€ 209,- * (5 Wagen)

87503 ist die perfekte Ergänzung für die Dampflok 88069.

O Land der dunkeln Haine,
O Glanz der blauen See,
O Eiland, das ich meine,
Wie tut's nach dir mir weh!
Nach Fluchten und nach Zügen
Weit übers Land und Meer,
Mein trautes Ländchen Rügen,
Wie mahnst du mich so sehr!

Ernst Moritz Arndt schrieb diese Zeilen über die Stätte seiner Kindheit vor über 150 Jahren.



87503

88069



88018 Dampflokomotive Baureihe 01.5

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5. Reko-Ausführung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR) im Zustand der Epoche IV, mit Speichen-Rädern, Kohlen-Einheitskastentender 2'2'T34, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5.

Modell: Erstmalige Umsetzung einer BR 01.5 im Zustand der regulären Betriebszeit bei der Deutschen Reichsbahn der ehemaligen DDR. Ausführung mit Metallgehäuse und Glockenankermotor ebenso wie

fein detailliertem Gestänge. Nachbildung des Indusi-Magnete, Bremsimitationen, Schienenräumer und Sandfallrohre. LED-Spitzenbeleuchtung warmweiß vorn.
Länge über Puffer 114 mm.

€ 299,- *

Auf einen Blick:

- Lokgehäuse aus Metall
- Glockenankermotor



82156 Schiebewandwagen Hbis-t 299

Vorbild: 2-achsiger privater Schiebewandwagen Hbis-t 299 der Fa. Staatl. Fachingen eingestellt bei der Deutschen Bahn (DB). Wagen zum Transport von nässeempfindlichen Gütern.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Scheibenräder schwarz vernickelt.
Länge über Puffer ca. 64 mm.

€ 39,99 *



82092 Carbid-Flaschenwagen-Set

Vorbild: 5 Carbid-Flaschenwagen. Privatwagen der SKW Trostberg AG eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Alle Wagen im Zustand der Epoche IV.

Modell: Unterschiedliche Betriebsnummern und Flaschennummern. Filigrane Ausführung mit durchbrochenem Wagenboden aus Metall. Fein detaillierte Nachbildung der abnehmbaren Carbid-Flaschen. Modelle einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge 288 mm.

€ 219,- * (5 Wagen)



Messelok 2024



88211 Diesellokomotive Baureihe V 125

Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive der V 125 (Ex-V 100) der Württembergischen Eisenbahn Gesellschaft (WEG), Achsfolge Bo´Bo´. Betriebszustand der Epoche V.

Modell: Vorbildgerecht angepasstes Lokmodell in der Ausführung der Epoche V mit Glockenankermotor. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Vergrößerte Pufferteller mit Puffertellerwarnanstrich. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 60 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Angesetzte Lüfter auf der langen Haube

Einmalige Serie.

€ 239,- *



V

82542 Hochbordwagen-Set Eanos

Vorbild: 4 vierachsige offene Güterwagen Typ Eanos-x 052 mit Y 25-Drehgestellen, der Deutschen Bahn AG (DB AG) u.a. zum Transport von Schrott.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet. Y 25-Drehgestelle mit Kurzkupplung. Alle Wagen mit „Schrottbladung“. Länge über Puffer ca. 336 mm.

Auf einen Blick:

- Ladegut Schrott

€ 179,- * (4 Wagen)



„Von den Alpen bis zur See!“

Die BR 218 ist im heutigen Zugverkehr (Nah- und Fernverkehr) kaum wegzudenken. Auf den Strecken nach Fehmarn und Sylt im Norden sowie im Süden an den IC's nach Oberstdorf (es wird mit Maschinen vom Bw Kempten bespannt). 218er des Bw Ulm konnte man bis Dezember 2021 noch vor Leistungen (IC 118/119) auf der bis vor kurzem letzten, reinen Dieselmagistrale, der schwäbischen Südbahn von Ulm an den Bodensee antreffen.



88808 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive 218 446-3 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo'. Betriebszustand der Epoche VI in der Farbgebung ozeanblau/elfenbein.

Modell: Aufwendige, vorbildgerechte Farbgebung in der Ausführung der Epoche VI, mit Glockenankermotor. Mit vorbildgerecht vergrößerten Puffertellern. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 75 mm.

Auf einen Blick:

- Einmalige Sonderserie
- Glockenankermotor
- Aufwendige Farbgebung
- Lok in diesem Zustand sowohl für Epoche VI, als auch für Epoche IV einsetzbar

€ 239,- *



© J. Bügel, Eisenbahnstiftung



Internationaler Containertransport



82641 Display Containertragwagen Sgns

Vorbild: 8 verschiedene KLV-Tragwagen Sgns 691 von verschiedenen Bahngesellschaften im Zustand der Ep. VI.

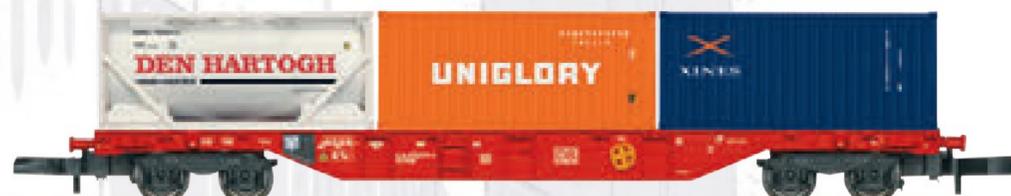
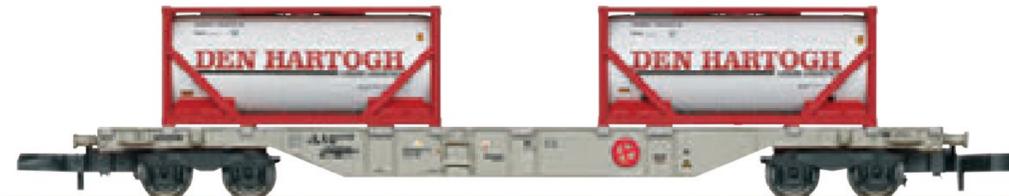
Modell: 8 verschiedene Containertragwagen Sgns 691 hergestellt aus metallgefülltem Kunststoff beladen mit unterschiedlichen Containern. Wagen fein detailliert mit Scheibenräder. Container mit individueller Nummer und fein beschriftet. Länge über Puffer je Einzelwagen ca. 90 mm.

Auf einen Blick:

➤ **Wagenkörper aus metallgefülltem Kunststoff**

€ 46,99 * je Wagen

U.a. passend zu 88136.





88594 Elektrolokomotive Re 4/4 II

Vorbild: Elektrolokomotive Re 4/4 II der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) mit einem Stromabnehmer, im aktuellen Betriebszustand.

Modell: Teilweise Neukonstruktion der Version mit einem Stromabnehmer und anderer Dachausrüstung. Lokomotive mit Glockenankermotor ausgerüstet, alle Achsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten – Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Stromabnahme umschaltbar von Ober- auf Unterleitung. Länge über Puffer 75 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Bewegliche Schienenräumer
- LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel

€ 249,- *

Die Re 4/4 II – erste Serie – mit nur einem Stromabnehmer



87663 Reisezugwagen-Set Typ EW IV

Vorbild: Vier Reisezugwagen der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB/CFF/FFS). Drei Einheitswagen Typ EW IV und ein Panoramawagen. Ein EW IV A, zwei EW IV B und ein Apm im InterCity-Design. Betriebszustand um 2019.

Modell: Aufwendige vorbildgerechte Farbgebung und Bedruckung. Alle Wagen mit individuellen Betriebsnummern und Kurzkupplungshaken ausgerüstet. Dunkle Radsätze. Zuglänge über Puffer 480 mm.

€ 229,- * (4 Wagen)

Ausführung im aktuellen „SBB-Design“



87663

88594

Österreich – Güterzug am Brenner



88229 Elektrolokomotive Reihe 1020

Vorbild: Reihe 1020 (Ex-E94 DB) der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Glockenankermotor. Elektrischer Oberleitungsbetrieb. LED-Spitzensignal mit warmweißen LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Vorbauten aus Metall. Beide Drehgestelle angetrieben. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 85 mm.

€ 279,- *

In klassischer blutoranger Ausführung



86684 Rungenwagen-Set ÖBB

Vorbild: 3 vierachsige Rungenwagen Res 3936 der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) im Zustand der Epoche IV.

Modell: Feine vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Fahrzeugböden aus Metall. Modelle einzeln nicht erhältlich. 1 x Ladegut Stammholz im Lieferumfang enthalten. Gesamtlänge 276 mm.

€ 139,- * (3 Wagen)



86684

88229



81282 Zugpackung EC 64 „Mozart“ mit Elektrolokomotive BR 103

Vorbild: Eurocity 64 (EC 64) „Mozart“ bestehend aus Elektrolokomotive Baureihe 103.1 der Deutschen Bundesbahn AG (DB AG) in orientrot. 1 Abteilwagen Amz, 1 Speisewagen WRmz und 3 Abteilwagen Bmz der ÖBB. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche V.

Modell: Glockenankermotor. Lokaufbau in metallgefülltem Kunststoff. Feine und aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Oberlichter des Maschinenraums mit Fenstereinsätzen und Beleuchtung des Maschinenraums. Beide Drehgestelle angetrieben. Unsichtbar angebrachter Umschalter für den funktionierenden Oberleitungsbetrieb. Alle Wagen mit individueller, vorbildgerechter Ordnungs- und Wagennummer beschriftet und mit Kurzkupplungshaken ausgerüstet.

Länge über Puffer ca. 690 mm.

Auf einen Blick:

- Lokgehäuse in metallgefülltem Kunststoff ausgeführt
- Glockenankermotor
- Maschinenraum-Oberlichter mit Fenstereinsätzen und warmweißer LED-Beleuchtung
- Wagen mit Kurzkupplungen

€ 499,- *

*Vorbildgerechter Zuglauf von
Wien Westbf. nach Paris (Est)*





88362 Diesellokomotive mit Schneeräumer

Vorbild: Bahndienstlokomotive Di3 628 der aus den Norwegischen Staatsbahnen (NSB) hervorgegangenen Schienennetz-Verwaltung (JBV). Winterausrüstung mit montierten Schneepflügen. Umbau aus einer NOHAB-Mehrzwecklokomotive Di3a.

Modell: Teilweise Neukonstruktion mit angesetzten Schneeräumern aus Metall. Weitere Ansetzteile aus Metall. Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Vorbildgerechte Drehgestellblenden. Funktionsfähige Warnlampen am Dach ebenso wie weiße LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkle Radkränze. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff. Länge über Puffer 88 mm.

€ 289,- *

Auf einen Blick:

- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff
- Angesetzte Schneeräumer
- Funktionsfähige Warnlampen
- Glockenankermotor
- Vorbildgerechte Drehgestellblenden

Funktionsfähige Warnlampen



Mit vorbildgerechtem Schneepflug

II III IV V VI

89013 Bausatz Spezial-Prellbock

Vorbild: Spezial Prellbock für verschobene Ladungen wie sie über viele Jahrzehnte, sogar vereinzelt heute noch, auf Bahngleisen zu finden sind.

Modell: Filigran gelasertes Bausatz eines Prellbocks für verschobene Ladungen, für das Märklin Z-Gleis. Passgenaues Modell aus Architektur-Hartkarton mit Nachbildung der Knotenbleche. Kleines aber feines Ausstattungsdetail für den Anlagenbau, in vorbildgerecht umgesetzten Abmessungen. 2 Bausätze im Lieferumfang enthalten. U.a. mit handelsüblichem Holzleim zu verkleben (Bindan, Ponal etc.)

Auf einen Blick:

- Für viele Epochen (II-VI) geeignet
- Filigranes Modell
- Wichtiges Ausstattungsdetail

€ 23,99 * (2 Stück)

Maße je Prellbock:
L x B x H ca. 17 mm x 16 mm x 20 mm.



III IV

89808 Bausatz Behelfsstellwerk Hanau Hbf

Vorbild: Behelfsstellwerk Hanau auf Basis Behelfspersonenwagen MCI. In der Kriegs- und Nachkriegszeit wurde häufig aus Ermangelung an Material ausgediente Eisenbahnwaggons zu Behelfsstellwerken umgebaut und in der Übergangszeit verwendet.

Modell: Filigran gelasertes, passgenaues Modell mit zahlreichen Details. Modellrahmen, Innenbereich und Korpus aus Grafikkarton. Fensterverglasung im Lieferumfang enthalten. Baubar mit und ohne Sockel.

Auf einen Blick:

- Für viele Epochen geeignet
- Filigranes, detailliertes Modell

€ 42,99 *

Maße: L x B x H ca. 50 x 12 x 13 mm
(+ Sockel L x B x H ca. 50 x 12 x 15 mm).



I II III IV V VI

89708 Bausatz Bahnhof „Jagstzell“

Vorbild: Bahnhof Jagstzell. Die Gemeinde Jagstzell mit dem Bahnhof liegt im Landkreis Ostalbkreis in Baden-Württemberg an der Bahnstrecke Crailsheim – Ellwangen.

Modell: Sehr filigran und äußerst detailliert gelasertes, passgenaues Modell mit zahlreichen Details. Modellrahmen, Innenbereich und Korpus aus Architekturkarton. Feine Sandsteingravur ebenso wie Fensterläden mit Gravur. Türen, Windbretter mit Holzverzierung, Fensterverglasung im Lieferumfang enthalten. Der Bausatz ist für die Nachbildung von verschiedenen Bahnhöfen vorbereitet, entsprechende Beschilderung (Jagstheim, Schwabsberg) ist im Lieferumfang enthalten. Ausführliche Bauanleitung im Lieferumfang.

Auf einen Blick:

- Für viele Epochen (I-VI) geeignet
- Filigranes, detailliertes Modell
- Verschiedene Bahnhöfe nachbildbar

€ 49,99 *

Maße Modell mit kleinem Anbau:
L x B x H ca. 80 mm x 50 mm x 52 mm.

