



„Die Weiche“ ist das offizielle Organ des  
Stammtisch – Untereschbach e.V.  
Sie erscheint vierteljährlich ohne Gewähr.

# Die Weiche

seit April 1992 in Untereschbach



Titelbild: Michael Kingenhöfer

Bild Seite 3: Andrew Burchettr

# Inhalt 1 / 2013



Z Ausstellung in Oxford  
Foto: Andrew Burchett

## Inhalt:

- In eigener Sache ..... 4
- Stammtisch-Termine ..... 5
- Historische Eisenbahn Mallorca .....6
- Besuch Bergische Café Tafel.....8
- Neuheiten Klingenhöfer.....9
- Mein Modellhaus.....13
- Komi Miniaturen.....15
- Modellarchitektur Lütke .. .....18
- Neuheit Freudenreich..... 19

## In eigener Sache

Herzlich Willkommen,  
zu unserer aktuellen Ausgabe „Die Weiche“

Für einen Modellbauer gibt es fast nichts Schöneres als einen total verregneten oder viel zu kalten Sommer. Brauchen wir doch keine Ausrede um uns in den Keller oder auf den Dachboden zu schleichen um uns unserem geliebten Hobby hinzugeben.

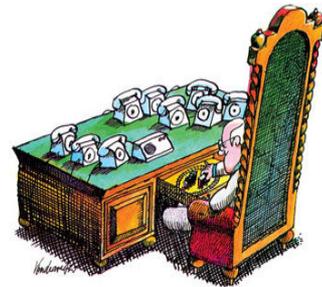
Schließlich werfen die nächsten großen Ausstellungen bereits Ihre Schatten voraus. Sowohl auf dem Papierfest, als auch in Zell, Siegburg und nicht zu Letzt im nächsten Jahr in Altenbeken wollen wir uns ja wieder entsprechend präsentieren.

Somit gilt es jede freie Minute zu nutzen und ggf. zu prüfen, ob das ein oder andere in diesem Heft angebotene Zubehör doch evtl. zu den zukünftigen Projekten passen könnte!!!

Aber auch für diejenigen unter uns, welche im Sommer ( so er dennoch kommt ) lieber auf der Terrasse sitzen und einen Reisebericht lesen wollen, bietet diese Ausgabe eine gelungene Abwechslung.

In diesem Sinne hoffen wir wie immer einige Anregungen geben zu können und wünschen Euch viel Spaß bei der Lektüre unserer Zeitung „ Die Weiche “!

Her-Z-lichst Euer  
Dietmar Stäbler  
Friedrich Scholta



# Stammtisch Termine



**14.05.2013**  
**11.06.2013**  
**09.07.2013**  
**03.09.2013**  
**15.10.2013**  
**12.11.2013**  
**10.12.2013**  
**07.01.2014**  
**18.02.2014**  
**18.03.2014**  
**29.04.2014**

Gasthaus „ Zur Sülz “, Oberauel 39, 51491 Overath-Untereschbach, Tel.: 02204 / 73601

# Historische Eisenbahn auf Mallorca vom Palma nach Sóller

Ein Fotobericht

---

## Ferrocarril: Eisenbahn Sóller-Palma

Sehr empfehlenswert für einen Ausflug auf der Insel Mallorca ist der Zug von Palma nach Sóller, der so genannte Ferrocarril. Dies ist eine Schmalspurbahn, die sich durch das Tramuntana-Gebirge schlängelt und den Passagieren eine unglaublich schöne Naturkulisse bietet. Diese Zugstrecke von 27 km Länge besteht bereits seit 1912. Die Einwohner Sóllers hatten sich damals zusammengetan, um die Zugverbindung zu finanzieren. Der Weg in die Hauptstadt war zu Fuß einfach viel zu lang, um dort die landwirtschaftlichen Produkte zu verkaufen.

Die Bahn hat ihren ursprünglichen Charakter von damals weitgehend beibehalten. Nur die Lok, der "Rote Blitz" fährt seit 1929 nicht mehr mit Dampfantrieb sondern mit Elektrizität. Auf der Strecke von Palma nach Sóller fährt der "Ferrocarril de Sóller" über Son Sardina, Santa Maria, Caubet und Bunyola und passiert dabei 13 Tunnel in der Serra de Tramuntana. Nach etwa einer Stunde ist das Ziel erreicht. Dies ergibt zwar eine verhältnismäßig langsame Geschwindigkeit, doch umso mehr Zeit hat man zum Genießen der Fahrt durch Gärten und Orangenheine.



Weitere Besonderheiten dieser Eisenbahn sind die schmalen Gleise von nur 914mm Breite (englische Yard), die es so heutzutage kaum mehr gibt, und die vielen verschiedenen Bauteile der Züge mit schönen Details, die handwerklich gewartet werden.

Zudem ist die Strecke, die zurückgelegt werden muß, einzigartig, denn die Eisenbahn muß ein natürliches Hindernis, die Sierra Alfàbia, auf einer Länge von 2,8 Kilometern und über eine Höhe von 496 Metern überwinden. Hierzu legt die Eisenbahn auf einer Länge von nur sieben Kilometern einen Höhenunterschied von 199 Metern zurück. Sie passiert auf ihrem Weg nach Sóller 13

Tunnels, deren Länge zwischen 33 bis 2.876 Meter bei der Durchquerung der Sierra Alfàbia variiert, fährt über mehrere Brücken, unter anderem den Viadukt „Cinc-Ponts“ mit fünf Bögen, deren Öffnungen 8 Meterhoch sind, windet sich um zahlreiche Kurven und Biegungen, die teilweise einen Radius von weniger als 190 Metern haben.

## Bahnhof von Sóller



## Straßenbahn Sóller-Port de Sóller

Eine Straßenbahn verkehrt zudem von Sóller bis Port de Sóller. Die hölzerne, offene Bahn existiert seit 1914 und ist ähnlich rustikal wie der Ferrocarril und eine Fahrt lohnt auf jeden Fall

Eine weitere Eisenbahn fährt fast stündlich zwischen Palma de Mallorca und Inca. Von dort aus fährt eine Bahn nach Sa Pobla und eine weitere Strecke führt über Sineu nach Manacor

Sie fährt, wie die Linie nach Sóller von der Placa d'Espanya ab und braucht etwa 40 Minuten bis Inca und circa eine Stunde bis Sa Pobla.

Eine weitere Eisenbahn fährt fast stündlich zwischen Palma de Mallorca und Inca. Von dort aus fährt eine Bahn nach Sa Pobla und eine weitere Strecke führt über Sineu nach Manacor. Sie fährt ebenfalls von der Placa d'Espanya ab und braucht etwa 40 Minuten bis Inca und circa eine Stunde bis Sa Pobla. Teilweise kann man im Zug auch Fahrräder mitnehmen.

Rüdiger Adolf,

## Der Stammtisch Untereschbach zu Besuch im Wald Café Bergische Schweiz am 7.10.2012.

Dieser schöne Oktobertag konnte vor allem durch die schöne Lage des Cafés vielversprechend sein. Über zwanzig Clubmitglieder folgten dem Ruf an die Bergische Kaffeetafel und fanden sich rechtzeitig ein, so dass alles wie geplant um 13.30 Uhr starten konnte. Bereits im Vorfeld hatte sich die Sache gelohnt denn der schöne Ausblick brachte einen angenehmen Vorgeschmack darüber, dass man wirklich im Bergischen Land war. Das Café "Bergische Schweiz" selbst liegt nördlich oberhalb des Aggertals im östlichen Overath (unweit des im Aggertal gelegenen Schlosses Ehreshoven), nahe an der Stadtgrenze mit Engelskirchen und damit auch im Grenzgebiet Rheinisch-Bergischer und Oberbergischer Kreis. In einem Rondell das eigens für uns reserviert war konnten wir uns dann unsere Plätze aussuchen.



Das Aufdecken begann dann mit jeweils drei Sorten Brot und Aufschnitt. Daneben gab es noch Apfel- und Rübenkraut, Quark und Milchreis mit Zimt. Nicht zu vergessen: Der Kaffee aus der "Dröppelminna". Hierbei handelt es sich um eine traditionell-typisch bergische Kaffeekanne die aufgrund ihrer Konstruktion mit einem unten gelegenen Auslasshahn zum "dröppeln" neigt und deshalb unterhalb dieses Hahnes eine kleine Auffangschale hat. Weiter ging es mit den traditionellen Waffeln mit heißen Kirschen und Sahne, dazu eine Kuchenauswahl und zum Abschluss einen Bergischen Klaren. Dieser schöne Aufenthalt in den Nachmittag hinein hatte sich für alle gelohnt und unterstrich noch einmal unser Gemeinschaftsgefühl wie auch das Café sicher noch so manchen von uns noch einmal wiedersehen wird.

Wolfgang Becker.

# Creativ-Modellbau Klingenhöfer

## Badende mit Zelten und mit Luftmatratzen



Art.Nr:902



Art.Nr:901

## Kategorie : Im Kleingarten - Bausatz Gartenhaus



Art.Nr:Z115B

## Giraffe

Art.Nr:4014



## Elefanten bei der Arbeit



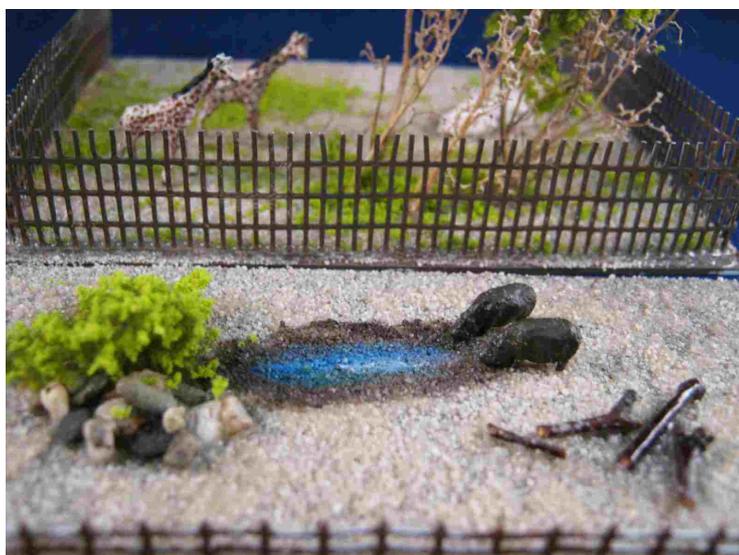
## Nashorn

Art.Nr:4015



## Nilpferd

Art.Nr:4016



Kategorie : Spur Z- Kutschen



Art.Nr:1235

Folgende Varianten sind auf Anfrage möglich (Preis je nach Aufwand):

[www.klingenhoefer.com](http://www.klingenhoefer.com)

**Creativ-Modellbau Klingenhöfer**  
**Michael Klingenhöfer**  
**Körberstr.7**  
**50999 Köln**  
**Tel.:02336-872351 Mobil:01577-4173268**  
**Email: [creativmodellbau@gmx.de](mailto:creativmodellbau@gmx.de)**

# meinmodellhaus.de

...ganz individuell

## Alle Größen zum kleinen Preis

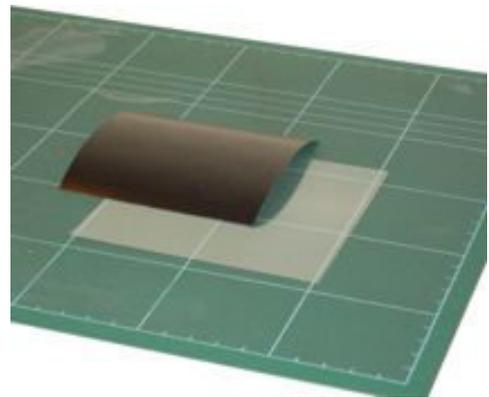
Die Webseite [www.meinmodellhaus.de](http://www.meinmodellhaus.de) ist ein einmaliger Onlineshop für individuelle Modellbauideen. Bei [www.meinmodellhaus.de](http://www.meinmodellhaus.de) findet der Kunde von Spur Z bis Spur 1 sein Wunschfenster. Egal welche Modellbaugröße, jedes Fensterrahmenset von [www.meinmodellhaus.de](http://www.meinmodellhaus.de) kostet aus selbstklebender Folie nur drei und aus Holz oder Kunststoff nur sechs Euro (zzgl. Versandkosten). Wer sich für eine Steuerdatei entscheidet, kann die Fenster für drei Euro beliebig oft für seine privaten Zwecke am hauseigenen Plotter ausschneiden. Auf Anfrage versucht [www.meinmodellhaus.de](http://www.meinmodellhaus.de) auch spezielle Wünsche zu erfüllen.

## Mehr Zeit für den Bastelspaß

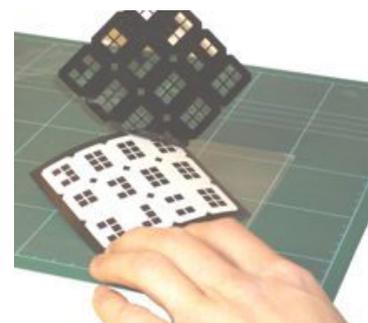
Durch [meinmodellhaus.de](http://www.meinmodellhaus.de) entfällt das aufwendige Zeichnen und Zurechtschneiden der filigranen Modellfenster am heimischen Basteltisch. Bei [www.meinmodellhaus.de](http://www.meinmodellhaus.de) gibt der Nutzer einfach seine Fenstermaße ein und wählt das Material und die passende Farbe aus. Anhand dieser Daten schneidet [www.meinmodellhaus.de](http://www.meinmodellhaus.de) die Fensterrahmen exakt mit einem Plotter oder einer Fräse aus. Ein paar Tage später erhält der Kunde seine individuellen Fensterrahmen aus matter, selbstklebender Folie oder aus Pappelsperholz oder Kunststoff per Post. Diese braucht er nur noch auf eine transparente Verglasungsfolie übertragen und sie passend in sein Modellhaus kleben.

## In fünf einfachen Schritten zum Fensterglück

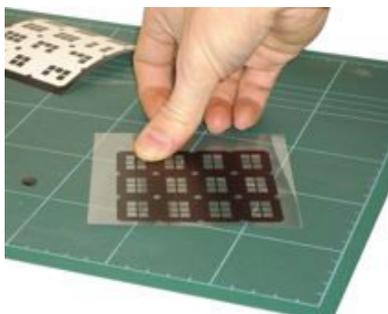
1. [www.meinmodellhaus.de](http://www.meinmodellhaus.de) versendet nach der Bestellung die aus selbstklebender Folie (siehe Bild), Pappelsperholz oder Kunststoff geschnittenen Fensterrahmen und eine transparente Folie.



2. Vorsichtig die Fensterrahmen vom Trägermaterial abziehen (siehe Bild) bzw. die Holz- oder Kunststofffenster voneinander lösen und ggf. nicht komplett gelöste Ausschnitte oder Frässpäne zum Beispiel mit einem Bastelmesser entfernen.



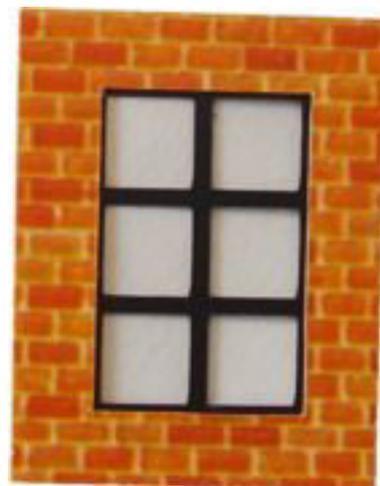
3. Die Fensterrahmen auf die transparente Folie kleben.



4 . Die Fenster mit einer Bastelschere ausschneiden.



5. Die Fenster in oder hinter eine Wandöffnung am Modellhaus mit einem geeigneten lösungsmittelfreien Kleber befestigen.



**Kontakt:**

Sven Döhre

Waldstraße 1

75334 Straubenhardt

[kontakt@meinmodellhaus.de](mailto:kontakt@meinmodellhaus.de)

[www.meinmodellhaus.de](http://www.meinmodellhaus.de)

*KoMi-Miniaturen*  
 Miniaturen nach Wunsch  
 Super  
 Eisenbahnmodelle  
 in Spur Z

**KoMi-Miniaturen · Kordula Günzel**

Große Schmiedestraße 6

D - 21682 Stade

tel: +(0) 4141/41 23 00

fax: +(0) 4141/41 23 01

mail: [komi-miniaturen@gmx.net](mailto:komi-miniaturen@gmx.net)

[zpun@gmx.net](mailto:zpun@gmx.net)

[www.komi-miniaturen.de](http://www.komi-miniaturen.de)



„NEUHEITEN-INFO 21“

„Ein schweinisches Zuhause“



Gestaltungsbeispiel ( so nicht im Bausatz enthalten! )

## "Wo wohnen eigentlich Ihre Schweine?"

Ab jetzt zum Beispiel im Schweinekoben - eine unserer aktuellen Neuentwicklungen. Und dieser Komplettbausatz hat im wahrsten Sinne alles in sich. Das Gebäude ist ein exklusiver Kartonlaserbausatz der Firma MBZ. Für den Auslaufbereich gibt es einen fein geätzten Schwarzenzaun mit Pforte. Na und was ist mit den Schweinen? Kein Problem - die werden bei uns gleich mitgeliefert. Zur „lebendigen“ Ausgestaltung sind jedem Modellsatz eine Muttersau mit säugenden Ferkeln und vier Jungschweine in verschiedenen Ausführungen beigelegt. Diese original KoMi-Figuren wurden speziell für diesen Szenebausatz angefertigt und sind ausschliesslich mit diesen Modellen erhältlich.

- Schweinekoben ANR LU 2

Diese Komplettbausätze sind limitiert und wurden einmalig in dieser Zusammenstellung hergestellt.

Weitere „Schweinereien“ folgen !

Preisinformationen entnehmen Sie bitte unserem aktuellem KoMi-Katalog auf unseren Webseiten. Für Ihre Anfragen und Bestellungen benutzen Sie bitte unsere Email-Adresse: [zpun@gmx.net](mailto:zpun@gmx.net)

Vielen Dank.

**KoMi-Miniaturen**

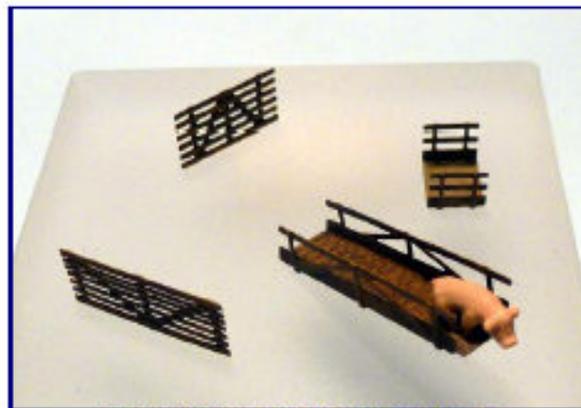
*KoMi-Miniaturen*  
 Miniaturen nach Wunsch  
 Super  
 Eisenbahnmodelle  
 in Spur Z

KoMi-Miniaturen · Kordula Günzel  
 Große Schmiedestraße 6  
 D - 21682 Stade  
 tel: +(0) 4141/41 23 00  
 fax: +(0) 4141/41 23 01  
 mail: [komi-miniaturen@gmx.net](mailto:komi-miniaturen@gmx.net)  
[zpur@gmx.net](mailto:zpur@gmx.net)  
[www.komi-miniaturen.de](http://www.komi-miniaturen.de)



„NEUHEITEN-INFO 22“

„ Die Sau fährt heute vor Plan ab “



Ladebrücken und Absperrgatter für Waggon

### "Viehverladung war früher ein wichtiges Thema für die Bahn - als Modellszene auf Anlagen leider nur zu selten anzutreffen!"

Das wird jetzt anders. Thematisch passend zu den ausgelieferten bzw. angekündigten Viehwaggonen ist mit unseren Neuentwicklungen die Umsetzung einer modellmässigen Verladeszene ab Epoche II möglich. Es muss ja nicht gleich eine komplette Viehverladestation sein. Gerade auf Nebenbahnen waren oft die sogenannte Verladehilfen anzutreffen. Das Vieh wurde damit entweder von der Seitenrampe oder direkt von der Verladestrasse in die Waggonen verbracht. Interessante Vorbildfotos sind auf den Webseiten der „Eisenbahnstiftung“ zu finden. Anhand der „Musterzeichnungen für Inventarien der Preußischen Staatseisenbahnen“ vom Anfang des 19. Jahrhundert haben wir die entsprechenden Modelle massstäblich in Spur Z umgesetzt:

- Ladebrücken für Gross- und Kleinvieh, Absperr- und Vorsatzgatter ANR AS 8.2.1

Zur „lebendigen“ Ausgestaltung ist jedem Modellsatz ein weiteres Schwein beigegefügt. Diese original KoMi-Figur wurde wieder speziell dafür angefertigt und ist ausschliesslich mit diesem Modell erhältlich. Alle Modelle sind limitiert und wurden einmalig in dieser Losgrösse hergestellt. Sie sind als Fertigmodelle und Bausätze erhältlich.

### Und noch mal Schwein gehabt!

Für Ihre Anfragen und Bestellungen benutzen Sie bitte unsere Email-Adresse: [zpur@gmx.net](mailto:zpur@gmx.net)

Vielen Dank.

KoMi-Miniaturen

*KoMi-Miniaturen*  
 Miniaturen nach Wunsch  
 Super  
 Eisenbahnmodelle  
 in Spur Z

**KoMi-Miniaturen - Kordula Günzel**  
 Große Schmiedestraße 6  
 D - 21682 Stade  
 tel: +(0) 4141/41 23 00  
 fax: +(0) 4141/41 23 01  
 mail: [komi-miniaturen@gmx.net](mailto:komi-miniaturen@gmx.net)  
[zpur@gmx.net](mailto:zpur@gmx.net)  
[www.komi-miniaturen.de](http://www.komi-miniaturen.de)

„NEUHEITEN-INFO 23“

„Für Pufferküsser“



Hülsenpuffer für Triebwagen



*Als Pufferküsser werden Menschen bezeichnet, die sich in ihrer Freizeit sehr für Eisenbahnen begeistern. Meistens handelt es sich dabei um Männer. Pufferküsser kennen sich in der Regel hervorragend mit der Eisenbahn aus. Viele von ihnen betreiben darum sehr detaillierten Eisenbahnmodellbau, fotografieren Züge überall auf der Welt oder hegen und pflegen eine Museums-eisenbahn.*

### "Hülsenpuffer für Triebwagen (nach DB-Norm 06 003) Puffertellermaße 450 x 380 mm, Baulänge 620 mm "

Endlich ist Schluss mit den „Puffernubbeln“ am beliebten Schienenbus. Für die Modellbauer haben wir ab sofort paarweise maßstäbliche Puffer nach DB-Norm in unserem Katalog.

- **ZW 11.5 Hülsenpuffer, 450 mm Pufferteller, abgeflacht**

Die Puffer sind aus Messing gefertigte CNC-Präzisionsdreh- und Frästeile. Die Pufferteller sind vorbildlich flach und gewölbt ausgeführt. Diese Puffer wurden mit Umsetzung der UIC-Standards ab Epoche 3 bei der DB u.a. für die Uerdinger Triebwagen verwendet. Der Montagestift hat einen Durchmesser von 0,8 mm.

Hinweis: Zur Montage der Puffer am Triebwagen sind Anpassungsarbeiten notwendig, für die professionelle Werkzeuge erforderlich sind.

War's das schon? Nein, weitere Detaillierungsteile werden wir auflegen.

**Lassen Sie sich überraschen!**

Für Ihre Anfragen und Bestellungen benutzen Sie bitte unsere Email-Adresse: [zpur@gmx.net](mailto:zpur@gmx.net)

Vielen Dank.

**KoMi-Miniaturen**

# luetke

## Modellarchitektur im Maßstab

Spur **Z**  
1:220



**Cityline:** City Fit Center, Büroblock, Bürotürme, Casino Tower, Bankhaus, Sport Center

aus Kunststoff und Sperrholz - wetterfest und durchgefärbt



**76 630** Gitterbrücke 2 spurig - 329x56x39mm (LxBxH) - Polystyrol

Wir konstruieren, fertigen und vertreiben Modellbausätze ausgesuchter Objekte und moderner Bauten für alle gängigen Spurweiten und Maßstäbe.

Unser Modellprogramm entstand durch Anregungen vieler Modellbahnfreunde.

### CNC gefräst und gelasert

Das verwendete Polystyrol ist durchgefärbt, UV- stabilisiert und wetterfest. Das Material wird präzise cnc-gefräst. Ergänzt werden die Bausätze durch wasserfest verleimtes Birkenlsperrholz. Dieses Material wird cnc-gelasert.



Detail Seifenkistenrennen



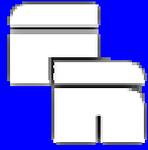
Gestaltungsbeispiel Zirkuszelt und Wagen

**74 516** Güterschuppen - 144x62x38mm (LxBxH) - Polystyrol

**71 167** Malergerüst - 39x26x42mm (BxHxT)



Dipl. Ing. Manfred Lütke Zugspitzstraße 8 82140 Olching Tel.: 08142-18383 Fax.: 08142-40727  
web-shop: [www.luetke-modellbahn.de](http://www.luetke-modellbahn.de) mail: [info@luetke-modellbahn.de](mailto:info@luetke-modellbahn.de)



## Freudenreich Feinwerktechnik

Schönes soll diesen Sommer kommen.

Es ist der schwedische gemischtklassige Wagen Typ AB8k der SJ. Dieser war jahrzehntelang der einzige SJ-Wagen, der nach Zentraleuropa kommen durfte. Die SJ-Schnellzugwagen haben für unser Schienennetz ein zu großes Lichtraumprofil. Der AB8k wurde deshalb als durchgehender Kurswagen für die Fährtrajektverbindungen eingesetzt. Nordexpress, Skandinavien-Holland Express und auf der Eisenbahnfährlinie Trelleborg-Sassnitz.



Auf Basis Märklin mini Club wird im Sommer 2013 eine kleine Serie Reisezugwagen AB8k der SJ produziert. Die Basismodelle werden vollständig zerlegt, entfärbt, gekürzt, neu lackiert und bedruckt. Die AB8k wurden viele Jahre als Kurswagen für nach Zentral-Europa fahrende Expresszüge eingesetzt.

### FREUDENREICH FEINWERKTECHNIK

Harald Thom-Freudenreich

Schwarzer Weg 1B

D-18190 Sanitz / Mecklenburg

Phone: +49 38209 49160 Fax: +49 38209 49161

e-mail: [FR.model@T-Online.de](mailto:FR.model@T-Online.de) web: [www.FR-model.de](http://www.FR-model.de)

# Eisenbahnmuseum Dieringhausen



## Einzigartig in Europa

*Spur Z Ausstellung  
im historischen Güterwagen  
im Eisenbahnmuseum Dieringhausen*

### **Die Sonntags-Ausstellungstermine:**

**21.04.2013, 09.05.2013, 02.06.2013, 23.06.2013,  
14.07.2013, 04.08.2013, 08.9.2013.**

*jeweils von 11:00 Uhr – 17:00 Uhr*

**Infos unter: [www.stammtisch-untereschbach.de](http://www.stammtisch-untereschbach.de)**

„ Die Weiche “  
Olperstr. 52  
51491 Overath

Herausgeber und verantwortlicher für den redaktionellen Teil: Dietmar Stäbler,  
Heinz Boine, Friedrich Scholta, Werner Leschke, Hermann Kammler, Wolfgang Becker.

Druck: Friedrich Scholta, Hermann Kammler

Nachdruck, fotomechanische Wiedergabe, sonstige Vervielfältigungen sowie  
Übersetzungen und Verbreitungen – nur nach vorheriger schriftlicher Genehmigung.

Alle Angaben sind ohne Gewähr.

Es wird keine Haftung für Manuskripte und Abbildungen übernommen.

Für Druckfehler wird keine Haftung übernommen.



Jetzt schon vormerken!  
Alles rund um die  
große und kleine Eisenbahn,  
Spiel und Spaß –  
3 Tage lang!

10. Internationale Modellbahn-  
ausstellung und 9. Märklintage 2013  
Das Mega-Familienevent  
in Göppingen 13. bis 15.9.2013  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

The advertisement features a blue speech bubble with white text, a small photo of a red steam locomotive, a stylized line drawing of a steam locomotive, and a photo of a model railway display.



Nächste Ausgabe: Dezember 2013