





50 Jahre Years *mini-club* märklin Z

Willkommen zu 50 Jahren Präzision!

Perfektion im Maßstab 1:220, das ist bei Märklin Modellbahnfreunden die beliebte Spur Z. Als Symbol für exklusive Feinmechanik im Eisenbahn-Modellbau, wird sie seit Jahrzehnten liebevoll auch „Mini-Club“ genannt.

Was 1972 mit Kunststoffrädern und Lifestyle-Image auf den Markt kam, hat sich zu einer vollwertigen Modellbahn ausgewachsen – eben zur kleinsten Serienmodell-Eisenbahn der Welt.

Freuen Sie sich mit uns auf ein spannendes Jahr voller Spur Z.

Alle Informationen zum großen Spur Z Jubiläum
finden Sie unter: <https://www.maerklin.de/50-Jahre-Z>



Im Set bunter



81873 MHI Jubiläumsstartpackung „50 Jahre mini-club“

Vorbild: 1 Diesellokomotive BR 216, 1 Gepäckwagen Düm 902, 1 Abteilwagen 1. Klasse Aüm 203 und 1 Abteilwagen 2. Klasse Büm 234 in sogenannten „Pop-Farben“ im Zustand der Epoche IV.

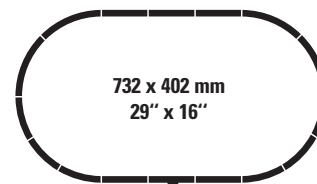
Modell: Lokomotive mit Glockenankermotor, alle Treibachsen angetrieben, LED-Lichtwechsel 3 x weiß/2 x rot, Fahrwerk aus Metall, Lokgehäuse aus Kunststoff. 2 Personenwagen, 1 Gepäckwagen mit schwarzen Scheibenradsätzen und Kurzkupplungshaken. Zuglänge ca. 440 mm. Großer Gleiskreis mit 6 geraden Gleisstücken 110 mm (davon 5 x 8500, 1 x Anschlussgleis 8590) 4 gebogenen Gleisen 8520 und 6 gebogenen Gleisen 8521. Weiterhin im Lieferumfang: Gleisplanbroschüre, Aufgleisungsgerät, Fahrgerät und Schaltnetzteil zur Stromversorgung bzw. Fahrsteuerung. Verpackungsdesign im Stile der Anfänge der Märklin Mini-Club.

Erweiterung des Gleisbildes z.B. mit SET-Packungen 8190 bzw. 8191, 8192, 8193 und 8194 oder nach eigenen Entwürfen.

Exklusive Auflage für die Märklin Händler-Initiative (MHI) anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club.

- Auf einen Blick:**
- Diesellok mit Glockenankermotor
 - Kurzkupplungshaken
 - Großer Gleiskreis
 - Hommage an das Startsets 8901

€ 359,-*



81873



1x



5x



4x



6x



IV

87402 Schnellzugwagen-Set „Pop-Wagen“

Vorbild: Wagenset, bestehend aus sogenannten „Pop-Wagen“. Schnellzug-Liegewagen der Gattung Bcüm 243 der Deutschen Bundesbahn (DB) blaulila/grau, 2. Klasse Schnellzug-Abteilwagen Büm 234 blau/grau der DB und Schnellzug-Liegewagen Bcüm 243 der DB rotviolett/grau.

Modell: 3-teiliges Wagenset, bestehend aus zwei Liegewagen und einem Abteilwagen. Alle Wagen in aufwendiger feiner Farbgebung und Beschriftung, ebenso wie Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge über Puffer ca. 365 mm.

Exklusive Auflage für die Märklin-Händler-Initiative (MHI) anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club.

€ 129,- * (3 Wagen)

Auf einen Blick:

- Perfekte Ergänzung zu 81873
- Kurzkupplungshaken



mhi
märklin Händler-Initiative

Foto im Hintergrund zeigt den Klassiker 8902



87402

81873



88225 Elektrolokomotive Baureihe 194

Vorbild: Baureihe 194 der Deutschen Bundesbahn im Zustand der Epoche IVb auf der Geislinger Steige.

Modell: Glockenankermotor. Elektrischer Oberleitungsbetrieb. LED-Spitzensignal mit warmweißen LED, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Vorbauten aus Metall. Beide Drehgestelle angetrieben. Feine und vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Länge über Puffer 85 mm.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 269,- *

Auf einen Blick:

➤ Glockenankermotor



87062 Nahverkehrswagen-Set

Vorbild: Wagenlauf auf der Geislinger Steige bestehend aus drei 3-a-Umbauwagen 2. Klasse B3yge 761. Alle Fahrzeuge im Zustand der Epoche IVb.

Modell: Alle Wagen in feiner, vorbildgerechter Farbgebung. Wagenmitte jeweils mit Kuppelstange verbunden. Gesamtlänge über Puffer ca. 190 mm. Aufgleisungshilfe im Lieferumfang.

Einmalige Produktion für die Märklin Händler-Initiative (MHI).

€ 129,- * (3 Wagen)

Auf einen Blick:

➤ Vorbildgerechter Wagenlauf der Geislinger Steige

➤ Kurzkupplung



87062

88225

➤ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

*Vorbildgerechter Wagenlauf, wie er früher im Schüler-
verkehr an der Geislinger Steige im Einsatz war*



Unser Insidermodell 2022 für Spur Z



88320 Diesellokomotive Baureihe V 320 001



© T. Estler

Vorbild: Diesellokomotive V 320 001 der Deutschen Bundesbahn (DB) in purpurroter Farbgebung der Epoche IIIb. Zustand um 1965.

Modell: Komplette Neuentwicklung, Fahrwerk aus Metall, Aufbau aus Kunststoff. Beide Drehgestelle angetrieben. Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3 x warmweiß/ 2 x rot. Maschinenraumbelichtung und -imitation. Führerstandsbeleuchtung. Hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer ca. 105 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion für die Insider-Mitglieder**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung**
- **Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff**
- **Maschinenraumbelichtung und Führerstandsbeleuchtung**
- **Nachbildung des Maschinenraumes**
- **Angesetzte Griffstangen**

€ 249,- *

Bestellschluss 28.02.2022
Beeindruckende 105 mm

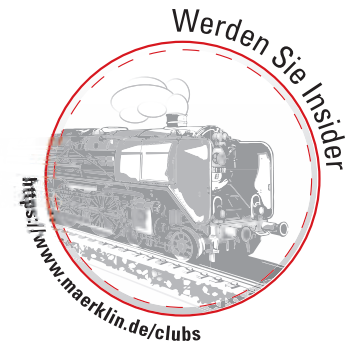
mhi
märklin Händler-Initiative

Die Diesellokomotive 88320 wird in einer einmaligen Serie ausschließlich für die Insider-Clubmitglieder gefertigt.

Die beeindruckende Dimension der V 320 als erstes Rendering.



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Insidermodell finden Sie im Sonderprospekt.



☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de

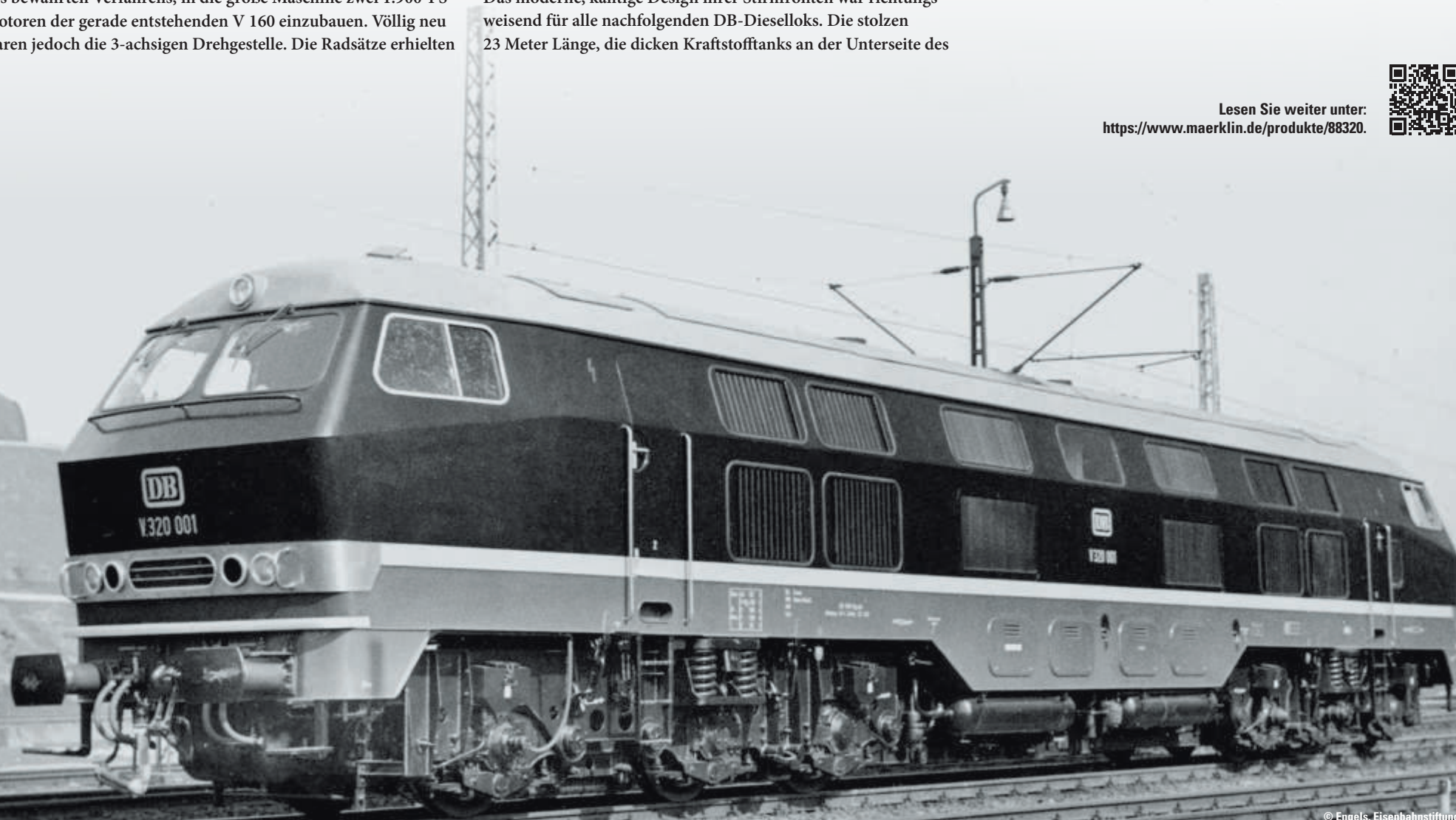
Schon 1956 begann die Firma Henschel auf eigene Rechnung, aber in Zusammenarbeit mit dem BZA München mit der Konstruktion der bis heute größten und stärksten dieselhydraulischen Lok Europas. Bei der Entwicklung dieses Giganten konnte Henschel dabei auf wertvolle Erfahrungen mit Exportloks zurückgreifen. Im Übrigen bediente man sich bei der V 320 001 des bewährten Verfahrens, in die große Maschine zwei 1.900-PS-Motoren der gerade entstehenden V 160 einzubauen. Völlig neu waren jedoch die 3-achsigen Drehgestelle. Die Radsätze erhielten

im Hinblick auf die Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h den ungewöhnlich großen Durchmesser von 1.100 mm. Durch eine bei Stillstand zu betätigende Umschaltvorrichtung konnte entweder die Kombination hohe Geschwindigkeit (160 km/h) bei geringerer Zugkraft (Schnellzüge) oder niedrige Geschwindigkeit (100 km/h) bei hoher Zugkraft (Güterzüge) vorgegeben werden. Das moderne, kantige Design ihrer Stirnfronten war richtungsweisend für alle nachfolgenden DB-Dieselloks. Die stolzen 23 Meter Länge, die dicken Kraftstofftanks an der Unterseite des

Rahmens und eine stattliche Anzahl beweglicher Lüftungsgitter verliehen ihr eine reptilienartige Anmut, hinter der die beiden Motorenanlagen wummerten. Mit ihren auf sechs Radsätzen verteilten 122 Tonnen Eisen und Stahl konnte man sie durchaus als Monster bezeichnen – aber ein wirklich schönes Monster!



Lesen Sie weiter unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/88320>



Im Pendeldienst

Einst 1911 zur schnelleren Abwicklung des Reisezugdienstes auf der Insel Rügen konzipiert, entstand mit der T 18 (spätere Baureihe 78) in ihrer symmetrischen Bauausführung mit drei gekuppelten Radsätzen, zwei Drehgestellen, großen Vorratsbehältern und einer Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h in beiden Fahrtrichtungen eine der erfolgreichsten deutschen Tenderloks. Umgesetzt in einem beeindruckend hochdetaillierten Modell der wohl erfolgreichsten Lokomotivbaureihen, die je über Deutschlands Schienen fuhren.



88067 Personenzug-Tenderlokomotive

Vorbild: Dampflokomotive BR 78 der DB im Zustand der Epoche IIIa.

Modell: Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor, feinem, vollständigem, voll funktionfähigem Gestänge. Ebenso wie Bremsimitation, Sandfallrohre und Schienenräumer. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer 70 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Feines, funktionfähiges Gestänge
- Nachbildung Bremsimitation, Sandfallrohre

€ 259,- *



© Kurt Eckert, Eisenbahnstiftung



II

82328 Güterwagen-Set O 10

Vorbild: 2 offene Güterwagen Typ O 10 beladen mit Schwartenbrettern im Zustand der Epoche II.

Modell: 2 offene Güterwagen mit vorbildgerechter Farbgebung, Beschriftung und Alterungsspuren. Im Lieferumfang enthalten sind 6 St. Stapel Schwartenbretter aus Echtholz die auf die beiden Wagen verladen werden können.

Länge über Puffer ca. 69 mm.

€ 79,99 * (2 Wagen)



III

82133 Bahndienst-Rungenwagen Rmms 33

Vorbild: Bahndienst-Rungenwagen Rmms 33 der DB im Zustand der Epoche III. Wagen mit Handbremsbühne, Druckluftbremse, Holzborden und Holzrungen.

Modell: Modell in Kunststoff. Bremsbacken in Radebene. Feine Farbgebung und Beschriftung. Abnehmbare Rungen beigelegt.

Länge über Puffer 65 mm.

Mit Ladeguteinsatz eines typischen Bahndienstwagen-Ladeguts.

€ 36,99 *



Mit Sparbremserhaus

III

86605 Güterwagen-Set G10

Vorbild: 5 gedeckte Güterwagen G 10 (DWW Blatt A2), 1 Wagen der DR Brit-US Zone mit kurzem Bremserhaus, 1 Wagen der Saarländischen Eisenbahn (SEB) mit abgebautem Bremserhaus, 3 Wagen der DB jeweils mit Bremserhaus, kurzem Bremserhaus und abgebautem Bremserhaus. Alle Fahrzeuge im Zustand um 1954.

Modell: 5 Güterwagen G 10. Davon 2 Wagen ohne Bremserhaus. Weiterhin 3 Wagen mit Bremserhaus wovon 2 Wagen als Neukonstruktion mit sog. Sparbremserhaus (kurze Bauart) ausgerüstet sind. Alle Wagen aus Kunststoff mit Scheibenrädern. Gesamtlänge ca. 208 mm.

€ 159,- * (5 Wagen)

*Neukonstruktion G10 mit
kurzem Bremserhaus
(Sparbremserhaus)*



III

86070 Güterwagen-Set DB

Vorbild: 1 Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 41, 2 offene Güterwagen Omm 52 ohne Handbremse, 1 gedeckter Güterwagen G 10 ohne Handbremse, 1 Klappdeckelwagen K 15 mit Handbremsbühne der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Wagen-Set bestehend aus 5 Wagen, davon ein Güterzug-Gepäckwagen Pwgs 41 ohne Dachaufsatz als komplette Neukonstruktion. Aufbau und Boden aus Kunststoff gefertigt. Bremsimitation in Radebene nachgebildet. 2 offene Güterwagen Omm 52 ohne Handbremse mit unterschiedlichen Wagennummern, 1 Gedeckter Güterwagen G 10 ohne Handbremse und 1 Klappdeckelwagen K 15 mit zu öffnenden Ladeklappen. Wagen einzeln nicht erhältlich. Gesamtlänge ca. 220 mm.

€ 159,- * (5 Wagen)

*Der Pwgs 41 als
 komplette Neukonstruktion*



Kraftpaket E-Lok Baureihe 150

Im DB-Typenprogramm von 1954 war die sechssachsige E 50 die größte, schwerste und stärkste Elektrolok. Ihre Aufgabe bildete die Beförderung schwerer Güterzüge und unter Ausnutzung der Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h sollte sie auch im schweren Schnellzugdienst verwendbar sein. Als erste wurden im Januar 1957 die E 50 001 und 002 ausgeliefert. Die ersten 25 Maschinen erhielten noch einen Tatzlagerantrieb, doch ab der E 50 026 setzte sich der Gummiringfederantrieb durch. Bis 1973 entstanden 194 Maschinen, ab der Ordnungsnummer 140 mit der EDV-gerechten Baureihenbezeichnung 150. Die Maschinen bewährten sich im schweren Güterzugdienst besonders im Hügelland ausge-

zeichnet. Ab 1998 wurden die 150er in größerem Maße abgelöst durch die Serienlieferung der neuen Baureihe 152. Zum Jahresende 2003 mussten die letzten Maschinen den Dienst quittieren und schieden damit als erste der vier Einheitsellok-Baureihen komplett aus dem DB-Betriebsbestand aus.



88579 Elektrolokomotive Baureihe 150

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Baureihe 150 der DB. Chromoxidgrüne Ausführung mit Hochleistungslüftern, ohne Regenrinne und mit abgerundeten Maschinenraumfenstern im Zustand der Epoche IV.

Modell: Umgebaut auf neue Motorengeneration. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Beide Drehgestelle angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 88 mm.

Auf einen Blick:

➤ **Glockenankermotor**

€ 259,- *



IV

82440 Wagenset „Westdeutsche Quarzwerke“

Vorbild: 3 Selbstentladewagen mit Schwenkdach Bauart Td 933 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand der Epoche IV und Lieferfahrzeug LKW mit Ladegut.

Modell: 3 x Selbstentladewagen mit beweglichem Schwenkdach und Werbebeschriftung „Westdeutsche Quarzwerke“. 1 Lieferfahrzeug LKW mit Ladegut Quarzsand. LKW aus Metall, rollfähig mit Gummibereifung. Weiterhin im Lieferumfang ein Bausatz Förderband aus gelasertem Architekturkarton. Wagenlänge über Puffer ca. 132 mm.

Auf einen Blick:

- Bausatz Förderband
- Zu öffnendes Schwenkdach

€ 149,-* (3 Wagen)

*Ein passendes Förderband
liegt dem Set als Bausatz bei*

Selbstentladewagen mit
beweglichem Schwenkdach



Drehstrom-Pionier

Mit den 1979/80 gelieferten fünf Vorserienloks der BR 120.0 kam weltweit zum ersten Mal bei elektrischen Vollbahnlokomotiven der Drehstrom-Asynchronmotor zur Anwendung, der stufenlos geregelt werden kann. Zwischen 1987 und 1989 entstanden dann bei AEG, BBC, Siemens, Krauss-Maffei, Krupp und Henschel die Serienlokomotiven 120 101-160 mit zahlreichen Verbesserungen. Ihr Einsatz erfolgte sofort vor hochwertigen Reisezügen (IC, IR), aber auch vor schnellen Güterzügen auf den Neubaustrecken waren sie zu sehen. Nach über 30 Jahre ging nun die Ära der 120.1er im DB-Fernverkehr zu Ende mit der letzten Fahrt vor dem IC 2161 Stuttgart – Nürnberg – München am 5. Juli 2020. Einige Exemplare fanden inzwischen eine neue Heimat bei privaten EVU.



88528 Elektrolokomotive Baureihe 120.1

Vorbild: Schnelle Mehrwecklokomotive Baureihe 120 der Deutschen Bahn AG (DB AG) im Zustand der Epoche V.

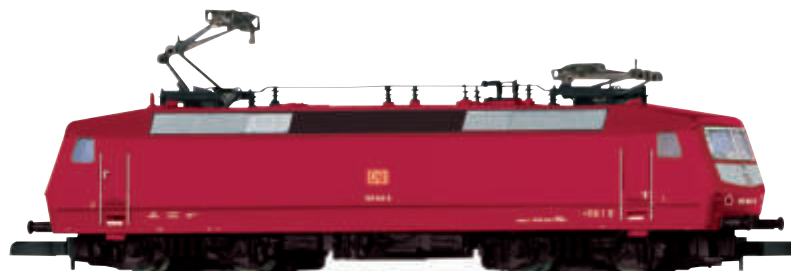
Modell: Glockenankermotor. Beide Drehgestelle angetrieben. Dunkle Radkränze. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Elektrische Oberleitungsfunktion, Umschalterschraube unsichtbar nach innen verlegt. Länge über Puffer 87 mm.

Auf einen Blick:
➤ Glockenankermotor

€ 229,- *



© M. Löffler



Die heute im Besitz der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ) befindliche 01 519 gehört zur Dampflokbaureihe 01.5, dem Schwanengesang von Dampflokrekonstruktionen der Deutschen Reichsbahn (DR) der DDR. Insgesamt 35 Maschinen der Baureihe 01 wurden Anfang der 1960er Jahre einer umfangreichen Rekonstruktion unterzogen. War zunächst nur der Einbau eines geschweißten Reko-Kessels vorgesehen, zwang der Erhaltungszustand der ausgewählten Loks schließlich zu weitreichenden Umbauten, die aus den Maschinen in weiten Teilen neue Fahrzeuge machten. Die Rekokessel lieferte das Raw Halberstadt, eingebaut wurden sie im Raw Meiningen. Beim Umbau wurde der Kessel höher gelegt, den Kesselscheitel zierte eine durchgehende Domverkleidung, die Führerhäuser wurden durch neue in Schweißausführung ersetzt. Die so umgebauten Lokomotiven

hatten mit ihrem ursprünglichen Aussehen kaum noch Gemeinsamkeiten, daher wurden die Maschinen nach dem Umbau unter der neuen Baureihenbezeichnung 01.5 geführt. Ab der 01 519 (Umbau 1963/64) erhielten die Loks Ölhauptfeuerung, die übrigen Maschinen wurden 1965/66 entsprechend nachgerüstet, lediglich sechs Maschinen behielten die Rostfeuerung. Die 01 519 (vormals 01 186) begann ihr neues Leben als ölgefeuerte Maschine am 1. März 1964 beim Bw Erfurt P. Weitere Stationen waren Wittenberge, wiederum Erfurt und schließlich ab dem 1. Juni 1973 Saalfeld. Dort beendete sie am 2. Oktober 1982 ihre aktive Karriere.



Lesen Sie online weiter unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/88019>.



© Joachim Bügel, Eisenbahnstiftung



88019 Dampflokomotive Baureihe 01.5

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.5 mit Kohlen-Tender. Reko-Ausführung der ehemaligen Deutschen Reichsbahn der DDR (DR/DDR), im aktuellen Zustand als Museumslokomotive der Eisenbahnfreunde Zollernbahn (EFZ), Rottweil. Mit Speichenrädern, Kohlen-Einheitskastentender 2'2'T34, Witte-Windleitblechen in spezieller Bauform für die BR 01.5, durchgehender Domverkleidung und beidseitiger Indusi. Betriebsnummer 01 519. Betriebszustand 2016.

Modell: Neukonstruktion einer BR 01.5 Reko. Fortsetzung der Serie von Museumslokomotiven. Ausführung mit Metallgehäuse und Glockenankermotor ebenso wie fein detailliertem Gestänge. Nachbildung des Indusi-Magneten, Bremsimitationen, Schienenräumer und Sandfallrohre. LED-Spitzenbeleuchtung warmweiß vorn. Länge über Puffer 114 mm.

Auf einen Blick:

- Lokgehäuse aus Metall
- Glockenankermotor
- Serie Museumslokomotiven

€ 289,- *

*Fortsetzung der Serie
von Museumslokomotiven*

Neukonstruktion



Bisher erschienene
Museumsloks in Spur Z



88001 (2017)



88227 (2018)



88889 (2019)



88993 (2020)



88772 (2021)

Über Grenzen hinweg



88486 Elektrolokomotive Baureihe 185.2



Vorbild: Elektrolokomotive Traxx 2, Typ F 140 AC2 der Firma DB Schenker Rail Scandinavia A/S, einer Kooperation zwischen der DB Schenker Rail Deutschland AG und der schwedischen Green Cargo AB. Betriebszustand 2017/18. Einsatzgebiet Dänemark und auch bis nach Deutschland hinein.

Modell: Glockenankermotor mit Antrieb auf alle Achsen. Warmweißes Spitzensignal und rote Schlusslichter mit LEDs. Radkränze dunkel vernickelt. Dachstromabnehmer elektrisch funktionsfähig. Modell mit aufwendiger Farbgebung. Länge über Puffer 87 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Alle Achsen angetrieben
- Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel mit roten Schlusslichtern

€ 229,-*



88262 Elektrolokomotive Baureihe 162

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 162.007 des schwedischen Eisenbahnunternehmens Hectorrail. Farbgebung in grau/orange im Zustand der Epoche VI.

Modell: Glockenankermotor. Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff. Umschalterschraube für den Oberleitungsbetrieb unsichtbar innen. Beide Drehgestelle angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED) mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 88 mm.

Auf einen Blick:

- Neue Motorengeneration
- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff

€ 259,-*





88806 Diesellokomotive Baureihe 218



Vorbild: Dieselhydraulische Lokomotive der Baureihe 218 der Pressnitztalbahn GmbH (PRESS) in verkehrsblauer Lackierung. Achsfolge Bo´Bo´. Aktueller Betriebszustand.

Modell: In der Ausführung der Epoche VI mit Glockenankermotor. Vergrößerte Pufferteller. Beide Drehgestelle mit allen Achsen angetrieben. Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit warmweißen/roten LEDs mit der Fahrtrichtung wechselnd. Dunkel vernickelte Radkränze. Länge über Puffer 75 mm. Verpackt in edler Echtholzbox.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Verpackt in edler Echtholzbox

€ 239,- *



82290 Taschenwagen-Set

Vorbild: Wagen-Set bestehend aus 4 KLV Tragwagen der AAE Cargo. Vorgesehen zum Transport von LKW-Sattelauflegern.

Modell: Fahrwerk der Taschenwagen jeweils aus Metall. 2 Wagen jeweils beladen mit einem Sattelaufleger „Tuborg“ und „Carlsberg“. Feine Farbgebung und Beschriftung. Alle Wagen und Sattelaufleger mit unterschiedlichen Nummern. Eingebaute Kurzkupplungshaken. Gesamtlänge über Puffer 318 mm.

€ 169,- * (4 Wagen)





88569 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“

Vorbild: U.a. Serie Ce 6/8 III der SBB Historic im Betriebszustand vor 2017. Das Vorbild ist auch heute noch fahrfähig im Bestand der SBB Historic in Erstfeld, Schweiz.

Modell: Gehäuse-Vorbauten und Lokgehäuse aus echtem Bronze-Guss platiniiert mit Echtplatin. Fein ausgewogenes Farbdesign mit Platin- und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor mit LED-Beleuchtung und Schweizer Lichtwechsel. Beide Drehgestelle angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Platin-Optik. Loknummer „2022“ anlässlich des Jubiläums der Spur Z.

Länge über Puffer 91 mm.

Lieferung in edler Holzverpackung mit Echtheitszertifikat.

Auf einen Blick:

- **Aus der Märklin Z Feinguss Edition**
- **Mit Platin beschichtete Gehäuseteile**
- **Einmalige Auflage anlässlich des Jubiläums „50 Jahre Mini-Club“**
- **Glockenankermotor**
- **LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel**
- **Verpackt in edler, schwarz lackierter Holzbox**
- **Echtheitszertifikat**

Einmalige Serie zum Jubiläum der Mini-Club.

€ 579,- *

*Anlässlich des fünfzigsten Jubiläums
erstmalig und in einer exklusiven Sonderfertigung
das Krokodil mit Echtplatinbeschichtung*

Zum Jubiläum

50 Jahre
Years *mini-club*
märklin
Z



SBB Ce 6/8 III – „Krokodil“

Einschneidende Veränderungen brachte die Übernahme der Gotthardbahn durch die Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) im Jahre 1909. Wichtigste Neuerung war die nun mit höchster Priorität verfolgte Elektrifizierung der Gotthardbahn, wobei der elektrische Betrieb auf den eigentlichen Rampen von Erstfeld bis Biasca sowie des Gotthardtunnels am 12. Dezember 1920 aufgenommen wurde. Schließlich konnte dann ab dem 28. Mai 1922 die Strecke durchgehend von Luzern bis Chiasso mit Elloks befahren werden.

Hierfür benötigten die SBB jedoch eine ganze Menge neuer Loks – und mit dem sogenannten „Krokodil“ war „die“ Gotthardlok für Güterzüge geboren. Abgeliefert wurden zwischen 1919 und 1922 zunächst 33 Exemplare als Ce 6/8 II 14251-14283. Zwei Drehgestelle mit je drei Treibachsen und einem Lauftragsatz waren durch eine Kurzkupplung verbunden. Zwischen den beiden Drehgestellen thronte ein kurzer Lokkasten und so war eine hervorragende Kurvenbeweglichkeit gewährleistet. Ständig steigende Leistungen im Güterverkehr veranlassten 1926/27 die SBB, nochmals 18 Krokodile als Ce 6/8 III 14301-14318 zu beschaffen. Sie wiesen mit 1.809 statt 1.647 kW eine höhere Leistung auf.

Ihr Antrieb mit zwei Fahrmotoren pro Drehgestell war zu den Vorgängerinnen ein wenig geändert worden und erfolgte nun über den sogenannten Winterthurer Schrägstangenantrieb mit Hilfe einer Vorgelegeblindwelle. Zusammen mit ihren älteren Schwestern dominierten sie in den folgenden Jahrzehnten den schweren Güterzugdienst am Gotthard. Mitte der 1950er-Jahre konnte ihre Höchstgeschwindigkeit von 65 auf 75 km/h angehoben werden und so wurden sie folgerichtig in Be 6/8 III 13301-13318 umgezeichnet.



Mehr über die beeindruckenden Geschichte des Krokodils lesen Sie online unter <https://www.maerklin.de/produkte/88569>.



Bisherige Modelle der Märklin Z
Manufakturmodelle Feinguss Edition:



88565 Elektrolokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“



88932 Dampflokomotive BR 85



88207 Diesellokomotive Baureihe V 200



86606 Gedeckter Güterwagen VH 14



82170 Gedeckter Güterwagen Typ GI Dresden



82389 Kühlwagen



88240 Elektrolokomotive Reihe Re 6/6



© S. Gadola, www.bahnfotoschweiz.ch

Vorbild: Elektrolokomotive Re 6/6 11666 „Stein am Rhein“ der SBB (Schweizerische Bundesbahnen) im Betriebszustand der Epoche V.

Modell: Komplette Neukonstruktion mit Glockenankermotor. Äußere Drehgestelle angetrieben. Gehäuse aus Kunststoff, Fahrwerk aus Metall. Angesetzte filigrane Griffstangen. Verbesserte Stromabnehmer. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten – Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Plastische Nachbildung der Führerstandseinrichtung ebenso wie Nachbildung der Maschinenraumeinrichtung.

Länge über Puffer ca. 88 mm.

Auf einen Blick:

- **Komplette Neukonstruktion**
- **Glockenankermotor**
- **Bewegliche Schienenräumer**
- **Nachbildung Führerstandseinrichtung**
- **LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel**

€ 279,- *

STEIN AM RHEIN





88745 Dampflokomotive Baureihe 64

Vorbild: Tender-Dampflokomotive Baureihe 64 der Österreichischen Bundesbahn (ÖBB) im Zustand der Epoche III.

Modell: Fein detailliertes Modell. Lokaufbau und Fahrwerk aus Metall. Nachbildung der Bremsimitationen, Schienenräumer etc. am Lokunterteil. Fein detaillierte, funktionsfähige Steuerung und Gestänge. Vergrößerte Pufferteller. Geschweißte Wasserkästen, ohne Rauchkammerzentralverschluss und ohne Lätewerk. Dreilicht-Spitzensignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Spitzenbeleuchtung mit warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive mit Glockenankermotor. Alle 3 Kuppelachsen angetrieben. Räder schwarz vernickelt. Länge über Puffer ca. 57 mm.

Auf einen Blick:

- Fahrwerk und Aufbau der Lokomotive aus Metall
- Fein detailliertes Gestänge/Steuerung
- Nachbildung der Bremseinrichtung, Schienenräumer
- Glockenankermotor
- LED-Spitzensignal mit warmweißen LEDs

€ 229,- *



82320 Kesselwagen-Set

Vorbild: Drei 2-achsige Kesselwagen mit Bremserbühne, der Erdölgesellschaft „Martha“, eingestellt bei der ÖBB im Zustand der Epoche III.

Modell: Alle 3 Kesselwagen vorbildgerecht umgesetzt. Schwarze Scheibenräder. Wagenlänge über Puffer 124 mm. Wagen einzeln nicht erhältlich.

€ 109,- * (3 Wagen)





88094 Personenzug-Tenderlokomotive

Vorbild: Reihe 232 TC der Französischen Staatsbahnen (SNCF) im Zustand der Epoche III.

Modell: Überarbeitetes Modell mit Glockenankermotor, feinem vollständigen, voll funktionsfähigem Gestänge, Bremsimitation, Sandfallrohre und Schienenräumer. Alle Treibachsen angetrieben. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden. Länge über Puffer 70 mm.

€ 259,- *

COLMAR

S.N.C.F.

232 TC 405





88237 Elektrolokomotive Reihe 370/EU-46

Vorbild: Mehrsystem-Elektrolokomotive Reihe EU-46/Reihe 370 (Siemens Vectron MS) der PKP Cargo im Zustand der Epoche VI.

Modell: Hochfeine Konstruktion. Fahrwerk aus Metall, Lokaufbau aus Kunststoff. Aufwendige Farbgebung und Beschriftung. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, beide Drehgestelle angetrieben. Angesetzte Details, warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd. Beide Drehgestelle angetrieben. Länge über Puffer ca. 86 mm.

Auf einen Blick:

- **Fein detailliertes Modell**
- **Glockenankermotor**
- **Warmweiß/rote LED-Spitzenbeleuchtung**

€ 259,- *



86683 Wagen-Set Holztransport PKP

Vorbild: 4 Hochbordwagen der Bauart Eanos 415 W und ein Rungenwagen Res 424 Z des polnischen Logistikkonzerns PKP Cargo zum Transport von Stempelholz bzw. Langholz. Im Zustand der Epoche VI.

Modell: 4 x Wagentyp Eanos davon 3 x mit Stempelholz beladen. Modelle vorbildgerecht beschriftet und mit angesetzten Bremsumstellhebeln ohne Schutzbügel, Druckluftkesseln und Handräder ausgerüstet. 1 x Rungenwagen Res mit Ladegut Langholz. Alle Wagen mit Kurzkupplungshaken. Länge über Puffer ca. 426 mm.

Auf einen Blick:

- **Alle Wagen individuell beschriftet und teilweise mit Ladegut-einsätzen ausgerüstet**
- **Eanos erstmalig mit Bremsumstellhebeln ohne Schutzbügel**

€ 229,- * (5 Wagen)



86683

88237



88619 Dieselelektrische Lokomotive

Vorbild: 6-achsige dieselelektrische Lokomotive der Reihe 600 (sog. ALCO Pa-1) des amerikanischen Herstellers American Locomotive Company der amerikanischen Bahngesellschaft Union Pacific.

Modell: Hochleistungsmotor, 2 Achsen je Drehgestell angetrieben. Haftreifen, dadurch hohe Zugkraft. Warmweiße LED-Spitzenbeleuchtung. Fein detailliert, vorbildgerechte Farbgebung und Beschriftung. Märklin Systemkupplung, vorn Schienenräumer. Länge ca. 88 mm.

€ 239,- *



Dieses Modell entsteht in Zusammenarbeit mit der Firma AZL.



82497 US Güterwagen-Set Union Pacific

Vorbild: 4 US-Box Cars der Union Pacific (U.P.), im Zustand der Epoche III in den 1960er-Jahren.

Modell: Güterwagen-Set mit 4 US-Box Cars, alle 4 Wagen jeweils mit individueller Betriebsnummer bedruckt. Länge über Puffer ca. 295 mm.

€ 129,- * (4 Wagen)

Auf einen Blick:

➤ Passendes Wagen-Set u.a. zur 88619

Einmalige Auflage zum Jubiläum 160 Jahre Union Pacific in 2022.



82497

88619

80422 Osterwagen Spur Z 2022

Vorbild: Wärmeschutzwagen.

Modell: Wagen mit österlicher Beschriftung auf transparent gespritztem Wagenaufbau, gefüllt mit 4 x 5 verschieden farbigen, Echtholz-Ostereiern. Verpackt in einem klarsichtigen Osterei, welches mittels der im Lieferumfang enthaltenen Kordel aufgehängt werden kann. Farblich passende Rungen ebenfalls im Lieferumfang. Wagenlänge über Puffer 40 mm.

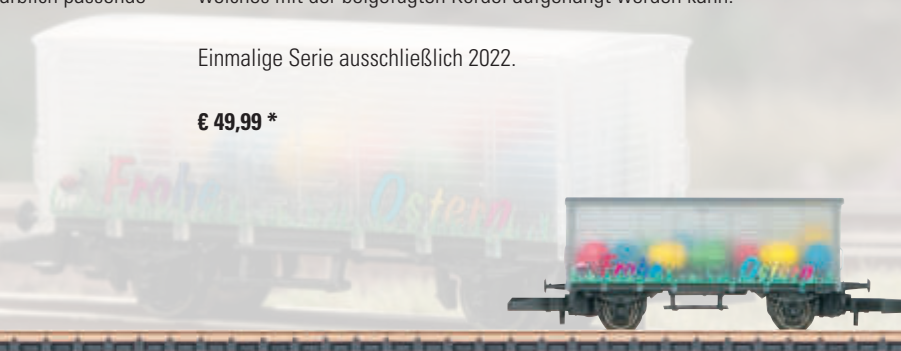
Auf einen Blick:

- **Kordel zum Aufhängen im Lieferumfang**
- **Liebevoll gestaltete Verpackung**

Der Osterwagen 2022 wird in einem klarsichtigen Osterei präsentiert, welches mit der beigelegten Kordel aufgehängt werden kann.

Einmalige Serie ausschließlich 2022.

€ 49,99 *



Literatur

07771 Buch 50 Jahre Mini-Club

164 seitige Ausgabe in deutscher Sprache anlässlich des Jubiläums 50 Jahre Mini-Club/Spur Z u.a. mit folgenden Themen: Wie entstehen die Modelle; Sondereditionen; Geschichte der Clubmodelle; Anlagen und ihre Macher mit Anlagenbau, Einstieg, Z-Gleispläne, Zubehörtrends; Club-Portraits u.v.m. Format A4.

€ 22,90 *



Museumswagen 2022

III

80033 Museumswagen Spur Z 2022

Vorbild: Selbsttadewagen Typ Ootz 43 der Stadtwerke Göppingen (SWG) eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Selbsttadewagen OOtz 43 mit Ladeguteinsatz Echtkohle und Werbebeschriftung „Göppinger Brechkoks“. Wagenaufbau aus Kunststoff, vorbildgerecht beschriftet. Länge über Puffer ca. 47 mm.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 35,99 *



III

48122 Museumswagen-Set Spur H0 2022

Vorbild: 4-achsiger offener Selbsttadewagen der Bauart OOtz41. Mit hohem Oberkasten und geschweißten Pressblech-Drehgestellen der Einheitsbauart. Rotbraune Grundfarbgebung mit längsseitiger Werbebeschriftung. Privatwagen der Stadtwerke Göppingen (SWG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). VW-Bus T1 mit Gepäckträger der Stadtwerke Göppingen. Betriebszustand um 1959.

Modell: Selbsttadewagen in detaillierter Ausführung, mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Mit Ladegut-Einsatz und echter Kohle in maßstäblicher Körnung beladen. Länge über Puffer 11,5 cm. Schuco-Modell eines VW-Bus T1 mit Gepäckträger liegt bei. Gleichstromradsatz E700580. Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Auf einen Blick:

- Schuco-Modell eines VW-Bus T1 mit Gepäckträger liegt bei.
- Attraktive Verpackung in einer Metall-Dose.

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Shop des märklineums Göppingen.

€ 49,99 *



Seit Bestehen des Märklin Insider-Clubs im Jahr 1993 zählen die Club-Jahreswagen in den Spurweiten H0 und Z zu den begehrtesten Vorzügen einer Clubmitgliedschaft.

Mit der ersten Clubpost eines Jahres Ende Januar erhalten die Mitglieder einen Bestellcoupon für den einmalig aufgelegten Exklusivartikel. Dieser kann über den Fachhandel gratis bestellt werden, über den das Modell auch ausgeliefert wird. Lieferbar sind die beliebten und teilweise als Formneuheit produzierten Wagen dann im Spätsommer.



Alle Anmeldungen bis zum 31. März 2022 werden berücksichtigt

Kommen auch Sie in den Club und sichern sich noch eines der beiden Sondermodelle.
Einfach und schnell geht das online unter www.maerklin.de (siehe Clubs).



80332 Insider-Jahreswagen Spur Z 2022

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Güterwagen G 10 mit Bremserhaus, eingestellt bei der königlich württembergischen Staatseisenbahn (K.W.St.E.). Zustand der Epoche I.

Modell: Wagenaufbau aus Kunststoff fein detailliert und bedruckt, vorbildgerecht beschriftet (Abweichende Ausführung zu 80007 und neue Wagennummer). Speichenräder schwarz vernickelt. Länge über Puffer 40 mm.



Einmalige Serie 2022 nur für Insider-Clubmitglieder.



48172 Insider-Jahreswagen Spur H0 2022

Vorbild: Güterzug-Gepäckwagen Pwg 14 (Pwg Pr 14) der Deutschen Bundesbahn (DB). Chromoxidgrüne Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1967/68.

Modell: Güterzug-Gepäckwagen mit Dachaufsatz. Schiebetüren zum Öffnen. Länge über Puffer 9,6 cm. 1 Preiser-Figur als Bahnpersonal liegt bei. Gleichstromradsatz E700580.



Einmalige Serie 2022 nur für Insider-Clubmitglieder.



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 145. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00-16.00 Uhr
Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

16. und 17. September 2022 in Göppingen



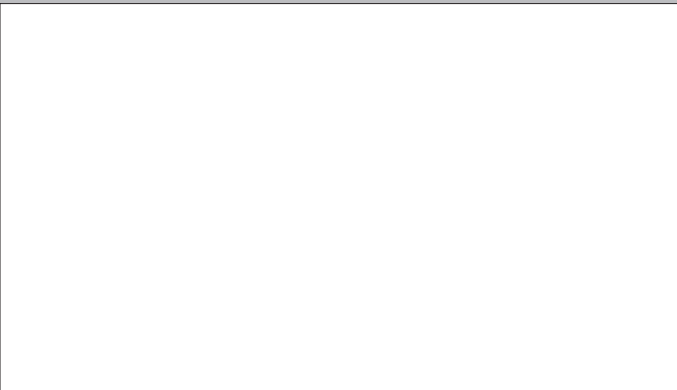
märklin



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenspezialisten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany
www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.

370 501 – 01 2022

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

